



club vela blanes



Nora Brugman i Jordi Xammar - Campions del Món 470 - © Bernadri BIBILONI



COSTA BRAVA • INTERNATIONAL REALTY

Ecoarquitectura
Construcciones sostenibles
Hogares inteligentes
Energias renovables

www.construcam.com

Tel. +34 607 811 111
info@construcam.com

En Construcam siempre comprometidos con el medio ambiente.



SUMARI

Edita:
CLUB VELA BLANES
Esplanada del Port, s/n.
17300 BLANES (Girona)
Tel.: 972 33 05 52
www.cvblanes.cat
club@cvblanes.cat

Coordinació i Direcció:
José Luis Yubero

Fotografies
Maria Núria Dalmau
Alfred Farré
Eva Palau
Marta Ferrer
Juanmi Aguirre
Ivan Cabré

Redacció:
José Luis Yubero

Impressió:
Arts Gràfiques Cristina
Av. Europa, 26 nau 7
17300 BLANES
T. 972 35 89 18
hola@grafiquescristina.cat
www.grafiquescristina.cat

Dip. Leg. GE-171/78

04. Agenda CVB Estiu juny-agost 2024
05. Editorial
06. Sopar Fi de Temporada 80è Aniversari CVB
07. El Club de Vela Blanes rep el I Premi Xavier Oms de la Fundació Aspronis
08. Ens ha deixat Xavier Oms
10. Agenda Institucional. Setembre 2023 - Juny 2024
14. Jocs Olímpics de París 2024
19. 10 Preguntes a la Nora Brugman
21. Copa Amèrica - 2024
25. Parla el Comodor
26. 43è Trofeu Vila de Blanes de Creuer
28. Vela de Competició 2023 - 2024
36. 50è Trofeu Vila de Blanes Optimist
37. Escoles Esport Blau Blanes 2023-24
38. Primera Trobada de Vela Llatina a Blanes
40. Pesca i Cuina: Caldereta de calet al coco
41. *Una experiencia de vida a bordo de nuestro velero* - Cap. 1
45. Petites Illes De La Mediterrània: Levitha (Grècia)
47. Calaix de Sastre
54. Racó per la Història: "La Creu dels Pirates" de Blanes
56. Coneguem una mica més als nostres mariners
60. *Llámame Robert*. El mariner del club maquetista naval
65. Novetat. Servei de préstec de la Biblioteca
66. Fi de Temporada 2023



**Club Vela
Blanes**

NAVEGANT JUNTS
DES DE 1943

L'Agenda de l'Estiu 2024



Visita el nostre **Instagram**
i estigues al dia de totes
les **novetats del Club!**

@clubvelablanes

06 / Juny

- **15** DE JUNY Trofeu Estiu Vela Lleugera
- **22** DE JUNY Regata Social Solitària - Creuers
- **23** DE JUNY Revetlla de Sant Joan

07 / Juliol

- **06** DE JULIOL DE 18:30H A 21:30H Festa dels 80
- **13** DE JULIOL A PARTIR DE LES 10H Sardinada del Soci
- **20** DE JULIOL A PARTIR DE LES 18H Conferència Sentinelles de fauna marina
- **20** DE JULIOL DE 9H A 14H Servei gratuït kaiacs i paddle surf (30 MIN)
- **23** DE JULIOL DE 10H A 12H / DUES SESSIONS DE 45 MIN. Classe Cycling
- **23** DE JULIOL DEL 23 AL 27 DE JULIOL Concurs de Focs d'Artifici de Blanes

08 / Agost

- **03** D'AGOST A LES 22H Nit d'Havaneres Cabotatge
- **10** D'AGOST A PARTIR DE LES 18H Festa infantil
 - Food Trucks Creppes
 - Espectacle de Màgia a càrrec del Mag Luni
- **17** D'AGOST DE 19.00H A 01.00H Festa de les Colles Paelleres
- **19** D'AGOST DEL 19 AL 20 D'AGOST Campionat Rummikub
- **31** D'AGOST Festa Fi de temporada

ORGANITZA:
Club Vela Blanes

Esplanada
del Port, s/n,
17300 Blanes,
Girona

ESDEVENIMENTS

cvblanes.cat



EDITORIAL

Joan Balaguer i Puig. President



Estimats socis i amants de la vela,

Som a les portes d'un estiu on la vela serà la protagonista, més que mai. Les notícies socials i institucionals, han marcat també aquest 2024, però el nom del Club de Vela Blanes cobra més sentit que mai, en un any en què la Copa Amèrica es durà a terme a casa nostra (Barcelona) i en el que una regatista formada al nostre club, participarà en els JJOO de París, la nostra benvolguda Nora Brugman. Ambdós esdeveniments, de rigorosa actualitat se celebren aquest estiu.

Dins del nostre estimat Club es viu la Vela de múltiples formes. La Vela de competició, la Vela inclusiva, la Vela d'iniciació, la Vela de lleure, la Vela escolar. Al llarg dels anys, hem vist com l'escola de vela ha format a nombrosos navegants, inculcant en ells no tan sols habilitats pròpies de la competició, com el treball en equip, la disciplina i la superació personal, sinó també en els valors humans del respecte, de la solidaritat i de la cura i conservació del medi marí.

A la darrera festa de la vela catalana, gala organitzada per la federació Catalana de Vela, va ser un honor rebre gairebé una trentena de reconeixements i guardons, amb podis europeus i mundials, campions d'Espanya i Catalunya, de vela lleugera i de creuer. Aquests assoliments són el reflex del bon treball de les persones que componen la nostra àrea esportiva i de l'esforç i dedicació de cadascun dels integrants de la nostra comunitat de la vela.

No voldria oblidar-me d'un reconeixement molt especial. El que vàrem rebre de la Fundació Aspronis, el primer Premi Xavier Oms en reconeixement de la nostra feina d'inclusió social mitjançant l'esport de la vela i que porta el nom de qui va ser l'autèntic fundador de la nostra escola.

Desitjo que la lectura de la revista sigui entretinguda i a la vegada mostri la verdadera dimensió d'una gran varietat d'activitats socials, esportives i institucionals en les quals participa el nostre Club. També, en aquest exemplar, coneixerem més de prop als nostres mariners!

Us desitjo que gaudiu del vostre Club i del mar, Molt bon estiu.



SOPAR FI DE TEMPORADA 80È ANIVERSARI CLUB DE VELA BLANES

Aquest 2023, la festa final de temporada que aplega als socis i amics del Club de Vela Blanes, serà recordada de forma molt especial doncs ha estat també escollida per bufar les espelmes del pastís commemoratiu dels vuitanta anys de la institució. Més d'un centenar de persones varen gaudir, malgrat la pluja, del sopar que posa fi a la temporada d'estiu i que enguany, 80è aniversari del club tenia unes connotacions especials.

Encapçalada pel nostre president, Joan Balaguer i Puig, la comitiva d'autoritats no va voler perdre's l'esdeveniment: Annabel Moreno, directora general de Ports de la Generalitat, Anna Julià Camps, cap de la Representació Territorial de l'Esport a Girona, Xavier Torres, president de la Federació Catalana de Vela i l'alcalde de Blanes, Jordi Hernández, entre d'altres, varen ser els encarregats dels parlaments i les felicitacions a l'octogenària institució.

Totes les personalitats varen ressaltar l'extraordinària feina duta a terme pel club i que li han permès arribar als 80 anys, ple d'energia i totalment adaptat als nous temps amb unes instal·lacions modernes i amb un personal qualificat. La forta tasca duta a terme amb la comunitat educativa, la implicació amb les diferents institucions de caràcter social, i la forta dedicació amb els seus esportistes, que han permès copar primers llocs a campionats i copes, i poder gaudir d'una esportista olímpica, són senyal inequívoca del bon moment que travessa la institució.

Durant el sopar es va lliurar diferents premis de competicions dutes a terme durant l'any i es van fer reconeixements especials a diferents esportistes per la seva temporada, i a amics vinculats al Club, com el fotògraf Alfred Farré.

El sopar va finalitzar amb la música de la cantant Marina Caró, i amb la bufada d'espelmes, del pastís del 80è aniversari del club.



José Luís Yubero Rodríguez



EL CLUB DE VELA BLANES REP EL PREMI XAVIER OMS DE LA FUNDACIÓ ASPRONIS

José Luís Yubero Rodríguez

El pasat 29 de maig al vespre, la comitiva del Club de Vela Blanes, encapçalada pel seu president, Joan Balaguer, el gerent, Héctor Espadas, membres de junta directiva; Sr. Roger Ferrer, Sr. Joan Felip, Sr. Hubert Janssen i Sr. Santiago Ballester; i els tècnics, Juan Miguel Aguirre i José Luis Yubero; van rebre el Premi Xavier Oms atorgat per la Fundació Aspronis en el decurs del segon sopar benèfic que la fundació Aspronis va organitzar a l'hotel Sta. Marta de Lloret de Mar, i que enguany ha inclòs la primera edició dels guardons.

El premi va ser entregat per la vidua de Xavier Oms, Rosa Arias, (qui va comentar que "en Xavier hagués estat encantat de compartir aquesta vetllada amb tot el seguici del Club de Vela Blanes"); i la presidenta de la Fundació Aspronis, la Sra. Sandra Sauleda.



El president del Club, Joan Balaguer va expressar el seu més sincer i profund agraïment al rebre un guardó que premia la feina d'inclusió social i esportiva; i que es lliura per primera vegada a organismes, institucions o persones que han contribuït al propòsit fundacional de la Fundació Aspronis. Precisament el premi porta el nom de qui durant anys va ser president del propi Club de Vela Blanes, Xavier Oms i Bassols, fundador de l'escola de vela del club.

El novembre de 2009, el Club de Vela Blanes va iniciar juntament amb el Club Esportiu el Vilar (Aspronis) un programa, llavors es parlava de somni, que es va fer realitat de seguida gràcies a la col·laboració d'ambdues entitats: apropar l'esport de la vela al col·lectiu de persones amb discapacitat intel·lectual, coneixedors com eren al club, de les satisfaccions i estímuls que el medi marítim dona a l'individu que el practica.



L'excel·lent tracte rebut per part de l'entitat i els valors humans afegits del col·lectiu que conforma Aspronis han fet que any rere any, el Club de Vela Blanes aposti per una activitat que respon al caràcter inherent, d'un club esportiu com el Vilar que havia estat presidit per la persona que dona nom al premi i que va ser el fundador de la nostra Escola de Vela: Xavier Oms i Bassols.

Premis com aquest donen sentit a la nostra institució.

El sopar va comptar amb la participació de l'alcalde de Blanes, Sr. Jordi Hernández, que va recollir en nom de l'Ajuntament de Blanes, el premi Maria Dolors Oms, per la seva contribució a la plenitud de drets de les persones amb discapacitat intel·lectual. En aquest sentit, l'alcalde va agrair també al Club de Vela Blanes, la seva feina per la inclusió esportiva.

D'igual manera, es va comptar amb la participació d'altres regidors i regidores de l'Ajuntament de Blanes -Olga López i Víctor Catalán-; l'alcaldessa de Sant Pol de Mar, Montserrat Garrido; així com d'altres regidors i regidores de Lloret de Mar i Malgrat de Mar. Tant la gala com el sopar solidari va comptar amb un mestre de cerimònies d'excepció: el periodista i presentador Lluçia Ferrer.





ENS HA DEIXAT XAVIER OMS

José Luís Yubero Rodríguez



Aquest passat Nadal 2023 va estar un xic més trist. Xavier Oms i Bassols president del Club de Vela Blanes entre 1967 i 1974 ens va deixar el passat mes de desembre a l'edat de vuitanta-cinc anys. Nascut a Blanes a l'abril de 1938, va estar pràcticament fins a la seva mort al peu del canó. Sota el seu mandat es varen tirar endavant les obres de construcció del port esportiu amb la col·locació de la primera pedra del Club de Vela Blanes i la inauguració de la dàrsena.

Fundador de l'Escola de Vela del Club en el seu mandat com a president, durant els últims anys de la seva vida, va estar un pilar fonamental per tirar endavant la vela accessible amb El Club Esportiu el Vilar, dependent de la Fundació Aspronis.

Xavier que va repartir la seva infància entre els jocs amb els amics i els seus estudis al col·legi Santa Maria de Blanes. Es desplaçarà a viure a Barcelona per encesar els seus estudis preuniversitaris i aprofitarà els estius per traslladar-se a Blanes, casa seva, per practicar amb la colla d'amics l'esport de la vela. Esportista consumat, aprofita l'hivern per centrar-se en els estudis de farmàcia que compagina amb el futbol (integrant del RCD Espanyol de Barcelona).

Al cap de vint-i-cinc anys amb el servei militar i els estudis acabats s'instal·la definitivament a Blanes com a farmacèutic. La seva relació amb el club s'intensifica! Xavier que acaba de fundar el Club de Judo Blanes no para de navegar cada cop que pot, com a tripulant en les regates d'Snipe amb Jordi Masip o Federico Santa-Olalla com a patrons. L'any 1967, amb només vint-i-vuit anys, assumeix el repte d'encapçalar la junta directiva del Club de Vela Blanes, després de ser proclamat amb anterioritat vocal esportiu del club. És el moment en què la política entra a la seva vida i passa a formar part com a regidor, més jove de l'ajuntament de Blanes, de l'equip de govern del llavors alcalde Domingo Valls. Precisament l'alcalde veu en la figura d'Oms, la persona ideal per construir el port esportiu.

Durant els últims anys del seu mandat com a president, s'intensifiquen l'organització de regates d'Optimist, Snipes i moth-europa (Campionats de Catalunya, nacionals i algunes competicions de caràcter internacional), es crea l'Escola de Vela del Club amb cursos per alumnes de la vila de Blanes amb la col·laboració de la federació i veu fet realitat un somni, la col·locació de la primera pedra del Club de Vela

Blanes a finals dels anys 60. "Nunca he visto una primera piedra con tan poca piedra..." comentaria en Xavier, uns anys després, en referència a la col·locació de la primera pedra de les obres d'inauguració de la dàrsena que no es començarien fins un temps després d'aquell acte. El setembre de 1974 s'inaugurava la dàrsena del club, es lliuraven els títols d'amarratge i Xavier Oms presidia la seva última reunió com a president.

Fins als darrers anys de la seva vida s'ha mantingut al peu del canó amb una relació constant amb la nostra institució, veient com es renovava la concessió del Club, la celebració dels setanta-cinc anys de la seva fundació (ja cap als 81), però sobretot va ser figura clau per portar als esportistes del Club Esportiu el Vilar, dependent d'Aspronis, a practicar la vela accessible.

L'any 2017 va rebre la Medalla de l'Esport Català 2017 de les comarques gironines, una distinció molt merescuda per la seva dilatada trajectòria esportiva, tant en la seua vessant com a practicant com en la de gestor, promotor i directiu. En aquest sentit, va pesar molt, i de quina manera, la seva etapa davant el Club Vela Blanes on se li va valorar el disseny i creació de l'Escola de Vela. Una de les pioneres de Catalunya.

Ens ha deixat una figura clau, del darrer quart del segle XX, del nostre Club de Vela Blanes.



AGENDA INSTITUCIONAL SETEMBRE 2023-JUNY 2024

José Luís Yubero Rodríguez

A nivell d'agenda institucional de finals d'estiu passat a juny d'aquest 2024, ha estat un any molt intens, on hem de ressaltar el bon enteniment amb l'ajuntament de la localitat amb qui s'han compartit guardons i premis.

Cal destacar els dos premis conjunts amb l'Ajuntament de la nostra Vila, que el nostre president va recollir en nom de l'alcalde, per l'activitat esportiva de la vela escolar i la vela d'igualtat; i els dos guardons de Campions de Catalunya de vela els anys 2022 i 2023, per a discapacitats psíquics, compartits amb el CE El Vilar (ASPRONIS). Aquest premi varen ser lliurats a la festa de la vela catalana a finals de gener.



Els premis atorgats al Ajuntament de la nostra població varen ser lliurats a l'alcalde, Jordi Hernández, per part del nostre president a principis de febrer en les nostres instal·lacions en un acte que va comptar amb l'assistència del primer tinent d'alcalde de Promoció de la Ciutat, Turisme, Comerç i Empresa, Joan Felip; i la regidora d'Esports, Mònica Rabassa. Tanmateix, també van assistir en representació del Club de Vela Blanes el seu gerent, Héctor Espadas; i el director tècnic de l'Àrea Esportiva, Juanmi Aguirre.

Aquest premi que enfortien sinèrgies amb el nostre consistori varen ser lliurats a finals de gener, tot just quan la família esportiva del Club, es desplaçava a Barcelona per participar de la festa de la vela catalana. A la capital catalana va tenir lloc una nova celebració dels èxits esportius i socials de tota la vela del país. Una festa

de la vela que enguany s'ha traslladat a l'espai "America's Cup Experience" i que reconeix l'esforç, el sacrifici i l'esperit competitiu dels navegants catalans, durant els anys 2022 i 2023, els clubs i les escoles de vela. Així mateix es va donar reconeixement a totes aquelles institucions que treballen conjuntament amb la vela catalana en el desenvolupament de programes de vela social.

La festa que va començar amb la rebuda dels assistents que van gaudir de la visita a l'espai divulgatiu de la AMERICA'S CUP EXPERIENCE es va traslladar després al "auditori" (antics cinemes IMAX), on assistents i participants varen participar de la cerimònia i van tancar la jornada amb un sopar a les instal·lacions del RCN Barcelona.

El Club de Vela Blanes va estar representat pel seu president i membre de la junta de la Fedreació Catalana de Vela, Sr. Joan Balaguer, que va presidir la comitiva del nostre club en la que també es donaven cita el gerent de la institució, el Sr. Héctor Espadas, el comodori del club, Sr. Xavier Manresa, el director esportiu, Sr. Juan Miguel Aguirre, el Sr. Luí Camacho, secretari català de la classe raceboard i esportista del nostre club, i diferents integrants de la classe optimist de la nostra flota. L'ocasió s'ho mereixia. Quasi una trentena de reconeixements rebia el nostre club, dos d'ells compartits amb l'Ajuntament de la nostra població (vela social) i dos amb el CE El Vilar (Aspronis). Tota una pluja de premis que es varen repartir de la següent manera:



PODIS EUROPEUS i MUNDIALS

- Nora Brugman Subcampiona del Món 470 mixt 2022
- Nora Brugman Subcampiona d'Europa classe 470 mixt 2022
- Laura Cabezas Subcampiona del Món classe RACEBOARD 2022
- Jordi Bosch 3r Campionat d'Europa Veterà classe RACEBOARD 2023
- Jordi Bosch 2n Campionat del Món Veterà classe RACEBOARD 2023
- Nora Brugman Subcampiona del Món 470 mixt 2023

CAMPIONS D'ESPANYA

- Laura Cabezas - Campiona d'Espanya RACEBOARD 2022

CAMPIONS CATALUNYA VELA DE CREUER (2022 i 2023)

- SMERIT de Tito Moure Subcampió Catalunya Creuers A DOS
- SMERIT de Tito Moure Campió Copa Catalana Creuers A DOS
- JEKYLL de Stephane Azzoni Subcampió Circuit Regates Costaneres Creuers A DOS
- SMERIT de Tito Moure 3r Circuit Regates Costaneres Creuers A DOS
- KORRIGAN de Joan Balaguer 3r Campionat de Catalunya Creuers A DOS
- KORRIGAN de Joan Balaguer Campió Copa Catalana Creuers A DOS
- SMERIT de Tito Moure 3r Circuit Regates Costaneres Creuers A DOS

CAMPIONS CATALUNYA VELA LLEUGERA 2022 i 2023

- Campions Catalunya Vela ACELL (CVB-CE EL VILAR/ASPRONIS)
- Marc Tusquets - Campió Catalunya RACEBOARD
- Laura Cabezas - Campiona Catalunya RACEBOARD
- Campions Catalunya 2023 Vela ACELL (CVB-CE EL VILAR/ASPRONIS)
- Marc Tusquets - Campió Catalunya WINDSURFER
- Kim Figueras - Campió Catalunya RACEBOARD
- Laura Cabezas - Campiona Catalunya RACEBOARD
- Marta Bartos - Campiona Catalunya WINDSURFER

ESCOLA DE VELA

- Vela d'Or 2022 i 2023

VELA SOCIAL

- Ajuntament de Blanes - Vela Escolar i Vela d'igualtat

Cal destacar els dos premis conjunts, dels que hem parlat abans, amb l'Ajuntament de la nostra Vila, que el nostre president va recollir en nom de l'alcalde, per l'activitat esportiva de la vela escolar i la vela d'igualtat; i els dos guardons de Campions de Catalunya de vela els anys 2022 i 2023, per a discapacitats psíquics, compartits amb el CE El Vilar (ASPRONIS).

Abans de tancar aquest número de la revista, i seguint amb les bones relacions mantingudes amb l'ajuntament de la nostra població de Blanes, el nostre president Joan Balaguer va recollir el distintiu de la bandera blava del Club de Vela Blanes.

La consellera de Territori, Ester Capella i Farré, acompanyada de la secretària d'Acció Climàtica, Anna Barnadas i López, i del president de l'Associació d'Educació Ambiental i del Consumidor (ADEAC), José Palacios Aguilar, van lliurar a les instal·lacions del port de Segur de Calafell les Banderes Blaves corresponents al 2024. També hi van assistir l'alcalde de Calafell, Ramon Ferré i Solé, i el president de l'Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics (ACPET), Albert Bertran Romero.



El president del Club de Vela Blanes va rebre el distintiu juntament amb el tinent d'alcalde del municipi de Blanes, on aquest 2024 també lluirà la bandera blava en tres de les platges de la població.

El nostre club, dins l'ACPET (Girona), es va convertir novament, en un dels 23 ports esportius de Catalunya premiats per la seva bona gestió ambiental i qualitat de les instal·lacions.

Pel que fa a actes purament institucionals amb l'Associació de Ports de Catalunya, tot just començat l'any 2024 el president Joan Balaguer, gerent Héctor Espadas i el vicepresident 1r Roger Ferrer tornaven un altre any al Saló Nàutic de Düsseldorf. El BOOT 2024, que es celebra a la ciutat alemanya del 20 al 28 de gener, és el saló nàutic número 1 del món en exposició de vaixells i esports nàutics. El Club de Vela Blanes es desplaçava a la ciutat del Rin de la mà de Ports de la Generalitat i ACPET per conèixer i compartir diferents inquietuds i novetats dintre del sector.



En la jornada que va tenir lloc, el dimarts 22 de gener, van estar acompanyats pel president de Ports de la Generalitat, Sr. Marc Sanglas, la directora general, Sra. Annabel Moreno i altres membres, directores, presidents i tècnics, de Ports de la Generalitat, l'ACPET i clubs nàutics catalans entre d'altres. En aquesta jornada varen conèixer de primera mà la realitat i les diferents experiències que viu el sector al llarg del litoral català.

L'agenda institucional amb l'ACPET es tancava com va començar, però ara ja, amb la presència del Club de Vela Blanes a les XX Jornades Tècniques de Ports de Catalunya d'aquest 2024 al Port de Tarragona el 9 i 10 de maig. L'acte de clausura d'aquestes jornades va estar encapçalat pel president de Ports Catalunya-ACPET, Albert Bertran, i el secretari de Mobilitat i Infraestructures i president de Ports de la Generalitat, Marc Sanglas.

El Port de Tarragona va ser l'amfitrió d'unes jornades que enguany han celebrat diverses ponències que han anat de les merament esportives i que han parlat de la celebració de la Copa Amèrica a casa nostra, fins a temes sobre la nàutica d'esbarjo, les pròrrogues de concessió de diferents ports esportius i la navegació sostenible, on ha tingut un paper predominant l'empresa SONNEN IBERICA, que s'uneix a l'ACPET per reforçar el pla mediambiental.

Pel que fa a la presència de tècnics, directores de ports i presidents; el Club de Vela Blanes va estar representat a les jornades pel nostre president Joan Balaguer i el nostre gerent, Héctor Espadas.

L'agenda que en l'àmbit institucional el 2023 havia estat marcada per les XIX Jornades Tècniques de l'ACPET,

- OFTALMOLOGIA GENERAL
- CIRURGIA OFTALMOLÒGICA
- LÀSER OCULAR
- LENTS DE CONTACTE
- CONCERTAT AMB LES PRINCIPALS MÚTUES
- REVISIÓ DE CARNETS DE CONSUIR, ARMES I NAVEGACIÓ

institut
oftalmològic
FELIP



DESCOMPTA DEL 20% PER A SOCIS DEL CLUB DE VELA BLANES

Anselm Clavé, 86 • 17300 BLANES • Tels. 972 35 04 77 / 972 35 35 25



(40 aniversari) organitzades amb èxit de participació pel nostre club, es va tancar l'any amb la participació del nostre director esportiu, Juan Miguel Aguirre, a l'acte de celebració del 35è aniversari dels primers Jocs Esportius ACELL celebrats al Museu Olímpic i de l'Esport Joan Antoni Samaranch, de Barcelona, el 14 de desembre de 2023.



Juan Miguel Aguirre, director Esportiu del Club de Vela Blanes, en nom de la nostra institució, a l'acte de celebració del 35è aniversari dels primers Jocs Esportius per a persones amb discapacitat intel·lectual, que recollien l'esperit internacional Special Olympics i que es van dur a terme a la ciutat de Lleida l'any 1988.

Aquests Jocs són l'esdeveniment esportiu més important per a les persones amb discapacitat intel·lectual i un estímul al treball diari, el premi a les diferents compe-

tions locals i territorials i una excel·lent oportunitat per demostrar a la societat les capacitats i els valors dels atletes amb discapacitat i, per tant, aconseguir compliments solidaris i de respecte.

El director esportiu del Club de Vela blanes, Juan Miguel Aguirre, va estar acompanyat a l'acte de la regidora d'Esports Mònica Rabassa Vázquez i els representants blanencs de la Fundació Aspronis / CE el Vilar, que han assistit a la celebració dels trenta-cinc anys dels primers Jocs Special Olímpics.



La secció de vela del CE el Vilar, que treballa amb el Club de Vela Blanes, és un punt de trobada d'esportistes i monitors apassionats pel mar, que un cop per setmana entrenen a les nostres instal·lacions on també participen de les competicions que el mateix club ha organitzat: entre elles els diferents Campionats de Catalunya ACELL.

Els Jocs Special Olímpics tenen lloc cada quatre anys. A Catalunya, se celebren des de l'any 1988 quan van tenir lloc a Lleida.





PÒSTER JJOO Paris 2024

JOCS OLÍMPICS DE PARÍS 2024: El Club de Vela Blanes hi participa, i juga fort!

Roger Ferrer, Vicepresident 1r.

Sabeu quin és el pòster oficial dels jocs olímpics de París-2024, de l'estiu vinent?

Suposem que us desperta diferents reaccions i punts de vista segons el gust i preferències de cadascú, però, no es pot negar, que és diferent i, fins i tot, espectacular.

El seu dissenyador, el francès Ugo Gattoni, ha creat una fantasia de formes i colors que volen expressar un dels lemes dels jocs:

“Ouvrons grand les jeux”. Que vindria a ser un “Obrim els jocs”, per manifestar la voluntat i el desig que es visquin com un punt de trobada on tothom estigui benvingut, sense exclusions ni barreres.

I que hi fa el gallardet del CVB a dalt a l'esquerra del pòster?

Ens situa a l'esport amb el qual més ens identifiquem i que ens defineix millor com a club esportiu: La vela.

L'esport de la vela, que se celebrarà a la ciutat mediterrània de Marsella, tindrà una molt bona representació d'esportistes espanyols.

Millor encara, hi haurà una molt bona representació d'esportistes catalans.

I encara més, i això és insuperable, hi navegarà la nostra esportista d'elit Nora Brugman (navegant per al CVB) a la classe 470 mixta, juntament amb en Jordi Xammar. En aquest punt, estimat lector, només afegir que recentment en Jordi Xammar i la Nora Brugman s'han proclamat campions mundials de la classe 470 mixta i, per tant, tenen possibilitats innegables d'obtenir medalla. I podria ser d'or? Clar que sí. Perquè no!



Sigui com sigui seguirem aquesta aventura amb detall i il·lusió, donant tot l'escalf a la Nora i a en Jordi. De fet, si ho pensem bé, una medalla d'una esportista del club seria el màxim al qual mai hem pogut aspirar. Molta sort i bona proa!

Podeu recuperar l'article publicat a la revista del club de l'any 2022 on es recull informació molt interessant de la Nora Brugman: Orígens, vinculació amb Blanes i amb el nostre club, creixement com a navegant i com a regatista, èxits esportius i altres aspectes que ens permeten conèixer millor a la Nora.

Un cop feta la introducció de l'esdeveniment, seguidament us donem més detalls interessants relacionats amb aquesta competició de repercussió.

Quan tenen lloc els JJOO de París 2024?

Les dates oficials confirmen que se celebraran entre el 26 de juliol (data d'inauguració dels jocs) i l'11 d'agost (finalització amb la cerimònia de cloenda dels jocs). Posteriorment, entre el 28 d'agost i el 8 de setembre, tindrà lloc el desenvolupament dels Jocs Paralímpics, no menys important tant en l'àmbit social com esportiu.

Les competicions de vela tenen el següent calendari: Entre el 28 de juliol i el 8 d'agost. Apunteu les dates, ja que farem un seguiment especial del camí de la Nora al llarg de les diferents proves que disputarà i, especialment, al llarg de les darreres jornades amb la celebració de les finals de la classe 470 mixta el dia 7 d'agost.

On seran els camps de regates i la seu de la vela?

La ciutat de Marsella ha estat l'escollida per acollir als regatistes que competiran en els diferents camps de regates de la Marina de Marsella (Departament de Bouches du Rhone. A la mediterranea francesa).

MARINA DE MARSEILLE

Marsella és a 445 km de Blanes, unes 4 h i 30 en cotxe. Si ho voleu veure en directe i presencialment, no és gaire lluny.





La Nora Brugman i en Jordi Xammar en plena acció.

Quins seran els esportistes i els països presents amb més pes en la vela internacional?

En total, hi haurà 330 regatistes en representació de 40 nacions d'arreu del món.

Espanya tindrà participació en 9 de les 10 classes olímpiques de vela. Gairebé un ple que fa que sigui el país europeu que té més representants a les diferents classes programades.



Catalunya, i Espanya en extensió, han tingut grans campions en passats jocs olímpics, tant en les classes masculines com en les femenines, i el CVB ha estat representat en alguna ocasió -ja fa força anys- amb els germans Joan (Janik) i Humbert Costas, a la classe Soling.

A Marsella, quantre dels regatistes espanyols son catalans : Jordi Xammar i Nora Brugman a 470, Gisela Pulido a fórmula Kite i Florial Trittel a 49er.

Tots quatre són grans campions i tenen bones opcions d'aconseguir grans èxits en aquesta ocasió.

La llista completa de regatistes de diferents regions espanyoles que participaran en les competicions de vela és la següent:

49er: Diego Botín (Cantàbria) i Florian Trittel (Catalunya)

49er FX: Támara Echegoyen (Galicia) i Paula Barceló (Balears)

470 Mixto: Jordi Xammar (Catalunya) i Nora Brugman (Catalunya)

Nacra 17: Tara Pacheco (Canàries) i Andrés Barrio (Canàries)

iQFOiL Masculino: Nacho Baltasar (Balears)

iQFOiL Femenino: Pilar Lamadrid (Andalusia) i Nicole van der Velden

Formula Kite Femenino: Gisela Pulido (Catalunya)

ILCA 7: Joel Rodríguez i Joaquín Blanco (Canàries)

ILCA 6: Ana Moncada (Andalusia)

Quin és el programa de les regates i quines les classes que competiran?

Si ens centrem en la competició dels 470 mixt, els dies previstos per a les diferents proves són del 2 al 7 d'agost.

Penseu que la meteorologia juga també el seu paper i que aquestes dates podrien sofrir alguna modificació a causa de la presència de condicions adverses, ja sigui per mal temps, ja per manca de vent.

Deu són les diferents disciplines de vela previstes:

- Winsurf amb foil (IQFoil) masculí (nova disciplina als jocs)
- Winsurf amb foil (IQFoil) femení (nova disciplina als jocs)
- 49er masculí
- 49er femení
- Laser Radial ILCA 6 femení
- Laser Radial ILCA 7 masculí
- Kitesurf femení (nova disciplina als jocs)
- Kitesurf masculí (nova disciplina als jocs)
- Nacra 17 (catamarà mixt)
- 470 mixt



PROGRAMA DE
COMPETICIÓN
OLÍMPICA



La Nora i en Jordi competint.



Sortida d'una regata de 470

Veler 470: com és?

Abans d'entrar a descriure el veler 470, comentar que aquesta classe olímpica ha donat moltes satisfaccions als regatistes espanyols al llarg dels anys, tant en dones com en homes.

El palmarès en els jocs olímpics és el següent:

1976 Montreal:

Plata d'Antonio Gorostegui i Pedro Millet.

1984 Los Angeles:

Or de Luís Doreste i Roberto Molina.

1992 Barcelona:

Or de Jordi Calafat i Francisco Sánchez.

Or de Patricia Guerra i Theresa Zabell.

1996 Atlanta:

Or de Begoña Via Dufresne i Theresa Zabell.

2004 Atenes:

Plata de Natalia Via Dufresne i Sandra Azón.

Detalls tècnics:

Tipus: Veler de vela lleugera de classe olímpica

Tripulació: 2, canya i tripulant

Pes òptim de la tripulació: 110-145 kg

Dissenyador: André Cornu (FRA)

Material del casc: GRP (fibra de vidre reforçada)

Any de disseny: 1963

Trapezi: tripulant

Longitud: 4,7 m

Longitud de la línia de flotació: 4,4 m

Mànega: 168 cm

Pes del vaixell: 120 kg

Pal: 6,76 m d'alçada

Àrea total de vela (vela major + floc): 12,7m²

Floc: 3,58 m²

Major: 9,12 m²

Spinnaker: 13 m²

Seguiment: com veure les regates (als camps de regates, en directe per TV, seguiment al CVB):

Des del club, us volem animar a seguir aquesta apassionant competició que ens espera viure aquest estiu, i especialment les regates que tindran lloc entre els dies 2 i 7 d'agost.

Ja sigui presencialment i en directe si decidiu anar a Marsella, com si preferiu fer el seguiment per televisió (TV3, TVE a La 1, a Teledporte o a La 2 o en canals privats), hi haurà vies per viure amb passió olímpica la vela dels Jocs de París i, no cal dir-ho, les competicions del 470 català.



NAVEGANT CAP A L'EXCEL·LENCIA OLÍMPICA:

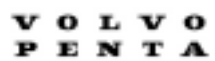
Molta sort, Nora i Jordi!



VENDA D'ENTRADES PELS JOCS



Servei oficial Yamaha i Volvo Penta; distribuïdor exclusiu BWA - BMA per Catalunya i De Antonio Yachts per Costa Brava Sud



Nàutica Casas, SA - Av. Castell d'Aro, 114 - 17250 PLATJA D'ARO - Tel. 972 817 612 - www.nauticacasas.com - info@nauticacasas.com



10 PREGUNTES A LA NORA BRUGMAN

Roger Ferrer i Josep Lluís Yubero

Hola, Nora, primer de tot agrair-te aquest break, sabem que ja estàs immersa de ple en tot el que suposa en l'àmbit físic i mental, la participació en unes olímpiques, i és per això que volem donar-te les gràcies per dedicar uns minuts i contestar aquest petit qüestionari tot desitjant-te el millor en la teva participació.

Aquestes 10 preguntes són curtes i en cap cas pretenem extreure'n d'elles un article que faci referència a quasi tota una vida dedicada a l'esport nàutic de la vela. Són preguntes curtes, de caràcter tècnic i que ens ajudaran a saber una mica més del repte al qual us enfronteu.

1. Al marge del passat mundial, en què tu i Jordi vàreu obtenir la medalla d'or, són aquestes olímpiques el punt àlgid dels teus propòsits?

Si, el nostre objectiu principal són els Jocs Olímpics, per això entrenem aquests 4 anys i tot el que fem, té com a objectiu aquest campionat en concret. És veritat que hi ha altres objectius en el Camí com els campionats importants, Mundials o Europeus, però centrem totes les nostres forces en preparar-nos el millor possible pels Jocs Olímpics.

2. És la primera vegada que navegues en parella? Ho havies fet en altres classes?

Des que vaig deixar la categoria infantil optimist sempre he navegat en parella, primer vaig començar amb el 420, després el 470 i també he navegat amb el 49erFX i el Nacra17.

3. Quin creus Nora, que és el vostre punt fort al 470? L'embarcació amb la qual participareu és una embarcació molt tècnica, teniu res d'amagat en l'àmbit tècnic que us faci una mica superiors a la resta de competidors? Quins són els vostres rivals amb els quals creus lluitareu les places per aconseguir medalla?

El nostre punt fort al 470 és la nostra capacitat d'adaptació. Estem treballant per tal de no tenir cap punt feble de cara als Jocs d'aquest estiu. És molt important ser un equip polivalent en tots els vents en un camp de regates com el de Marsella.



Li hem donat molta importància a la tècnica, creiem que per tal de poder fer bé els altres aspectes: tàctica, estratègia, etc. es necessita una base molt forta en l'àmbit tècnic. És una eina que et dona molta seguretat sobretot en el vaixell contra vaixell.

4. Coneixeu la zona de navegació, perquè heu participat en la setmana olímpica francesa a Hyeres en més d'una ocasió. Seran les condicions a Marsella molt semblants? Què us espereu trobar?

Hem passat molt de temps a Marsella aquesta campanya, un dels nostres objectius de cara a la preparació pels Jocs és conèixer el camp de regates millor que ningú i a part dels francesos que viuen allà crec que som l'equip que més temps hi hem passat.

5. Quins són els vostres rivals amb els quals creus lluitareu les places per aconseguir medalla?

El nivell de la flota 470 mixta no para de créixer, ara mateix hi ha molts equips candidats a medalles, ja que en ser una categoria nova la classe no para d'evolucionar. Però sí que hi ha equips que s'ha de tenir un ull que han demostrat tenir un nivell molt alt com els Japonesos, els Francesos o els Suecs.



6. Com és el dia a dia d'un esportista d'elit que participa de programes d'alt rendiment? Us queda temps per fer altra cosa que no sigui entrenar i entrenar?

El dia a dia d'un esportista d'alt nivell és molt intens.

7.30 - 8.00 h.: ens aixequem i fem un primer esmorzar, fem una primera sessió d'entrenaments, sigui força al gimnàs o una sessió de càrdio amb la bici.

10.30 - 11.30 h.: fem un segon esmorzar. I preparem el dia amb un briefing per posar els objectius diaris i revisar els del dia anterior.

12.30 h.: anem al vaixell i muntem o li dediquem una mica de temps per arreglar o millorar el vaixell.

13.30 h.: anem a l'aigua i normalment fem sessions d'entre 3-4 hores.

Post entreno: ens dutxem mengem i fem un briefing del dia, fem anàlisis de vídeos i/o logística, o reunions que puguem tenir pendents amb la psicòloga, el preparador físic, o reunions de material o de campanya en general.

20.30 - 21.00 h.: sopem

21.30 - 22.00 h.: ens reunim de nou si tenim alguna cosa pendent per parlar o utilitzem aquest temps per relaxar-nos o meditar abans d'anar a dormir.

7. Entenem que tenir cura del vostre cos és essencial. Teniu restriccions en el tipus d'alimentació? Podeu menjar de tot?

Intentem al màxim cuidar i vigilar la nostra alimentació especialment evitant sucres o processats. Una bona alimentació és essencial per a un bon rendiment, i recuperació del múscul. En el meu cas personal és molt important també la suplementació i assegurar-me de menjar les suficients calories per poder mantenir el meu pes, ja que la meva feina en el 470 m'exigeix un pes ideal i amb l'esforç físic diari que fem és molt difícil mantenir-se en pes.

8. Som molt conscients del sacrifici que comporta, sobretot en l'àmbit físic participar en un esdeveniment d'aquest tipus, però també emocional o mental. Has hagut de deixar de banda res que volguessis fer per dedicar-te en exclusiu a aquest esdeveniment?

Quan decideixes fer una campanya saps que li has de dedicar el teu 100% d'energia, temps, etc. Inclús en els descansos estàs treballant. També hi ha molts moments importants que has de renunciar, però és un

sacrifici que fas i que la gent que t'estima i et dona suport ho entén.

9. Sabeu que la classe n'ha tingut grans regatistes nacionals, guanyadors de medalla olímpica, tant a la classe quan era masculina com femenina. Noms com Luís Doreste, Theresa Zabell, Sandra Azón, Natalia i Begoña Via-Dufresne, etc. Suposa una pressió afegida agafar el relleu d'aquest "medallistes"?

Al revés suposa una motivació, el talent Espanyol és increïble i optar a estar entre els grans noms de la vela seria un honor.

10. Per acabar. Saps que tindràs a tot el Club de Vela Blanes donant-hi l'alè a la competició, bé en directe o des de casa. En més d'una ocasió ja has arribat a agrair el suport al club on vares iniciar les teves primeres "virades" (sobretot la gent que et va ensenyar, el teu primer monitor) Lluiràs algun petit detall que faci referència al club?

Per mi és un orgull ser del Club Vela Blanes no només per què és on el club que m'ha ensenyat a navegar sinó per què és un club que representa els valors esportius, i humans que jo comparteixo. Els meus pares van escollir que fóssim d'aquest club per aquest motiu en concret i per mi és un orgull que encara avui es continuïn implementant aquests valors per sobre de tot. Sempre que he pogut escapar-me al club ho veig en les noves generacions i m'enorgulleix dir que jo formo part d'aquesta comunitat.

"Sigui quin sigui el resultat, esperem veure't pel club de vela després dels jocs i celebrar-ho conjuntament. I si és amb una medalla olímpica al coll, encara farem més festa."

Gràcies per contestar aquesta petita enquesta i bon vent a Marsella!

COPA AMÈRICA - 2024

Barcelona torna a ser el punt de mira de l'esport d'elit i capital de la Vela Mundial.

Roger Ferrer, Vicepresident 1r.

Es va apropant el moment en el qual els fabulosos velers voladors de la classe AC75 competiran per guanyar la 37a. Copa Amèrica de vela en les aigües de Barcelona.

Encara que ja és conegut, cal recordar que aquest esdeveniment esportiu és el segon en magnitud, importància i complexitat organitzativa després dels Jocs Olímpics, que també tenen lloc aquest estiu a París (vegeu l'article relacionat en aquest mateix exemplar de la revista que tens a les mans). Per tant, no ens ho podem perdre i caldrà estar atent a com es desenvolupen les proves i com es va dibuixant i definint els noms dels dos velers finalitzes que es jugaran la copa de les "100 Guinees".

Si vols saber més de la història d'aquesta competició (la més antiga entre tots els esports que se celebren arreu del món), et remetem a l'article publicat en la revista del club corresponent a l'estiu passat, el de 2023.

Quins són els equips que competiran entre si?

Sis són finalment els equips, corresponents a sis diferents països, els que s'enfrontaran en els camps de regates que s'han definit en el front marítim de la costa barcelonesa:

Us els presentem:



EMIRATES TEAM NEW ZEALAND

Representant de Nova Zelanda
Actual guanyador de la copa en la seva edició 36a.



INEOS BRITANIA

Representant de UK



ALINGHI RED BULL RACING

Representant de Suïssa



37th AMERICA'S CUP
LOUIS VUITTON

ELS BARCOS:
AC75, AC40 &
LEQ12



LUNA ROSSA PRADA PIRELLI TEAM
Representant d'Itàlia



NYC AMERICAN MAGIC
Representant d'EEUU



ORIENT EXPRESS RACING TEAM
Representant de França

DADES DEL DISSENY DELS EQUIPS

A mesura que s'apropen les dates de les competicions, es van coneixent més detalls dels diferents dissenys i de les solucions tècniques dels diferents equips, detalls que han estat mantinguts en secret per no donar massa pistes als equips rivals.

Aparentment, són velers semblants entre si, però quan es veuen en detall és quan apareixen les diferències. Qui haurà encertat el millor veler? No tot és el disseny, ja que la feina que fan les tripulacions serà del tot decisiva.



Diferents popes



Diferents proes i cascs

<p>EMIRATES TEAM NEW ZEALAND 1967</p>	<p>INEOS BRITANNIA 2012</p>	<p>NYC AMERICAN MAGIC 2017</p>	<p>LUNA ROSSA PRADA PIRELLI 1999</p>	<p>ALINGHI RED BULL RACING 2000</p>	<p>ORIENT EXPRESS RACING TEAM 2022</p>
--	--	---	---	--	---

Font: Mundo Deportivo

gastromicgrup
QUALITAT - PROXIMITAT - PRODUCTE
CARRER DE LA MURALLA, 9, 17300 BLANES, GIRONA

FOCK VIBU **Roeml GKA NER** **El Tall** **porcus**



DADES CLAU

Les dates més importants de la Louis Vuitton 37a. Copa Amèrica són:

- Regata Preliminar:
Del 22 al 25 d'agost
- Louis Vuitton Cup Round Robins:
Del 29 d'agost al 8 de setembre
- Semifinals de la Louis Vuitton Cup:
Del 14 al 19 de setembre
- Final de Louis Vuitton Cup:
Del 26 de setembre al 5 d'octubre
- Louis Vuitton 37th America's Cup Match:
Del 12 d'octubre al 21 d'octubre

Informar-vos, també, que paral·lelament a la Copa America tindrà lloc la **Puig Women's America's Cup i la Youth America's Cup**, amb les següents dates de celebració de les regates:

- **Youth America's Cup: Del 17 al 26 de setembre**
Competició esportiva a vela de joves talents d'arreu del món.
- **Puig Women's America's Cup: Del 5 al 13 d'octubre**
Competició esportiva a vela de tripulacions femenines internacionals.

COM VEURE LES COMPETICIONS:

Al web de la 37a. Copa Amèrica podeu trobar informació exhaustiva de tota la competició, els equips, les zones que es poden visitar, sortides amb vaixell els dies de les regates, etc.

Les televisions que oferiran les proves i informació en directe són:

- TV3 (Catalunya)
- TVE
- Betevé (Barcelona)

Finalment, convidar-vos a venir al club i veure les regates en directe per tv a les sales que s'habilitaran per acollir-vos. Serà emocionant!



Els equips i països que regatejaran en les dues anteriors competicions són:

SPAIN Sail RCN Youth Team Sail RCN Youth Team RCN	NEW ZEALAND Emirates Team New Zealand Youth Team Emirates Team New Zealand Women Team EMTS
NETHERLANDS Quantum Youth Team Quantum Women Team EMTS and the EMTS' de Mast	UNITED KINGDOM Alinga Pathway Alinga Pathway EYS
CANADA ACAC Canada Youth Team ACAC Canada Women Team BYC	SWITZERLAND Alinga Red Bull Racing Youth Team Alinga Red Bull Racing Women Team M&S
GERMANY Germany Youth Team Germany Women Team KYS	ITALY Luna Rossa Prada Pirelli Youth Team Luna Rossa Prada Pirelli Women Team CIS
SWEDEN Svealand Youth America's Cup Challenge Svealand Women America's Cup Challenge SAC & KCS	USA NYC American Pigeon Youth Team NYC American Pigeon Women Team NYC
AUSTRALIA Australia Challenge Youth Team Australia Challenge Women Team CICA	FRANCE Orient Express Racing Youth Team Orient Express Racing Women Team M&S

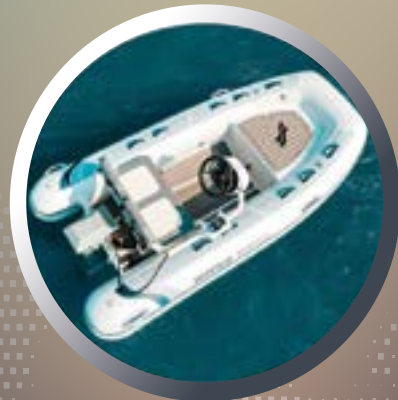
Dates de celebració de les diferents regates:

REGATA PRELIMINAR BARCELONA 22 - 25 agost	LOUIS VUITTON CUP 29 agost - 8 set	UNICREDIT YOUTH AMERICA'S CUP 17 - 26 setembre
PUIG WOMEN'S AMERICA'S CUP 5 - 13 octubre	LOUIS VUITTON 37TH AMERICA'S CUP 12 - 21 octubre	

Fabricación artesanal y personalización de flotadores de Neopreno Hypalon



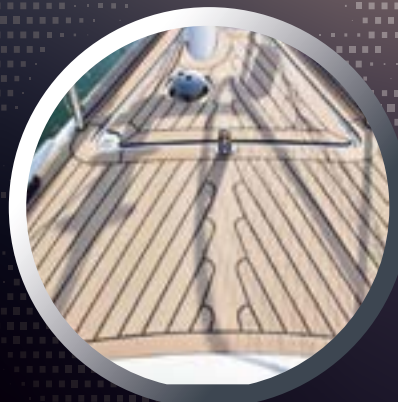
Especialistas en semirrigidas y embarcaciones auxiliares



Distribuidor HIGHFIELD



Servicio oficial Honda Marine



Teka sintética hiperrealista PLASDECK



Toldos de aluminio e inoxidable NV Equipment

Condiciones especiales para socios del Club Vela Blanes

+34 653 654 342

bodhinautic.com

info@bodhinautic.com



Xavier Manresa i Gras
Comodor Club Vela Blanes

PARLA EL COMODOR



Primavera i estiu, època en el que molts de nosaltres aprofitem per preparar els vaixells, revisar-los, netejar-los i sortir a la mar.

Però el Club Vela Blanes, és molt més que això, al Club Vela Blanes tot l'any s'hi navega! Vela escolar, Esport Blau, Vela adaptada, iniciació, casals, curses, entrenaments, competició i lleure.

Com cada any, vull recordar als nostres regatistes, des dels més petits amb els seus optimists de l'equip de regates, com els d'escola, passant pels regatistes de windsurf i raceboard, pels europa, ilcas, i els "germans grans" els creuers, etc. Així com també els companys del paddle surf, que porten dos anys a un gran nivell... i aquest any com a novetat, els companys del rem.

Any que recordarem al Club, com l'any en què una esportista del Club, ens representarà als Jocs Olímpics de París, la Nora Brugman. Que durant aquests últims mesos ha recollit trofeus, i campionats de tota mena, allà a on ha navegat, sempre navegant amb el gallardet del nostre Club.

Recordo temps passats difícils i complicats a on ens preocupava com gestionar les regates, com gestionar els campionats, com gestionar el gimnàs, com tirar endavant projectes amb fortes dificultats econòmiques!... ho recordo! Per sort i per la bona feina feta durant aquests últims anys, això ja ha quedat pel passat.

Ara som un club preparat, capdavanter i modern. Una àrea esportiva encapçalada pel seu director esportiu, en Juanmi Aguirre i tot el seu equip humà, secretari esportiu, entrenadors, monitors que fan que dia a dia, tinguem una gran afluència de regatistes de totes les edats, amateurs i professionals navegant a les aigües de la badia de Blanes.

Gràcies a ells i a les gestions fetes per anteriors juntes directives, aquest any hem rebut de mans d'Aspronis el premi "Xavier Oms", entre altres premis i mencions destacades, i que ens fa molta il·lusió venint d'on ve i portant el nom que porta.

Vull agrair, a l'equip del club Vela Blanes, als seus directius, monitors, mariners, staff i voluntaris la pertinença de club, que fa que cada dia, el nostre Club, sigui més gran, important, sanejat, humà i que cada dia el tinguem més al nostre cor.

Gràcies, Família, gràcies, Club Vela Blanes.



43è Trofeu VILA DE BLANES DE CREUER

Fotografies Alfred Farre i CVB



blanes
nautic
by
varador 2000

PROXIMITAT I CONFIANÇA EN EL MAR DES DE 1984

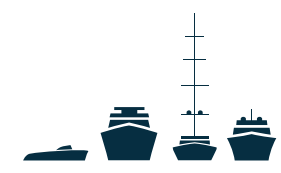
SERVEI

REPARACIÓ

VENDA



D'EMBARCACIONS



EXPERIÈNCIA I PROFESSIONALITAT
GRUP VARADOR 2000

40
varador
blanes shipyard
COSTA BRAVA

Esplanada del Port nº 30 (Port)
17300 Blanes (Girona)
T: +34 672 42 95 60 · +34 673 73 91 85
info@blanesnautic.com
www.blanesnautic.com





VELA DE COMPETICIÓ 2023-2024

Pplu.

La temporada 2023/2024 està convertint-se en una de les més prolífiques en guardons esportius del nostre club en els darrers anys, quan encara no ha finalitzat en el moment d'escriure aquestes línies i quan tenim la mirada posada a l'horitzó dels pròxims JJOO. Serveixi aquest petit escrit per fer un recorregut per les nostres seccions esportives i els èxits esportius dels nostres esportistes en les diferents classes i especialitats.

Sense cap mena de dubte aquesta temporada serà la temporada de la Nora Brugman, regatista del nostre Club de Vela Blanes, que va iniciar les seves primeres passes a la vela en el nostre club, a la nostra badia. En la darrera revista ja us la vàrem presentar i en aquest número, del que és portada, la tindreu contestant un petit qüestionari abans de participar als JJOO.



Ella i el seu company Jordi Xammar estan signant una temporada espectacular. Tot i que necessitarien per a ells sols una revista a part, i a pocs mesos de que aconseguixin, així ho desitgem tots, una medalla olímpica (esperem que sigui d'or), la campanya de Jordi Xammar i Nora Brugman en la classe 470 mixt, està plagada d'èxits. Destacar per sobre de tot, el Mundial a Palma de Mallorca que els va acabar de garantir la seva participació en els JJOO, quan ja venien amb la plata

penjada al coll del mundial de l'any anterior a la Haia i l'Europeu a Cannes, segona medalla continental a setanta-cinc dies que comenci la cita olímpica que ja fa que somiïn amb la triple corona. Però no hem d'oblidar, abans d'arribar a l'or mundial a Palma, el bronze del text olímpic a Marsella (allà on es disputaran les proves olímpiques) el 2023, aquest 2024 han estat 4ts. a la Setmana Olímpica francesa a Hyères; o la plata al 53è Trofeu SAR de Palma d'aquest 2024.





Continuant amb la vela lleugera, aquesta vegada a les classes raceboard i windsurfer hem de parlar de tres noms propis en aquesta temporada: Jordi Bosch, Quim Figueras i Marc Tusquets. Amb ells, el club pot presumir d'un 3r lloc al mundial màster i a l'europeu de Raceboard a Eivissa aconseguits per en Jordi, el Campionat de Catalunya de la classe raceboard que es va celebrar al GEN de Roses, i que va guanyar Quim; i el subcampionat de Catalunya d'en Marc a la classe Windsurfer. Així en el món de la tabla a vela, els tres també han aconseguït podis a la I Copa Windsurfer Open de Madrid. Extraordinaris resultats al Campionat de les Balears de Windsurfer i al Trofeu Primavera del Club de Vela Blanes.



Els més petits de la casa, a la classe optimist han tingut una temporada mot desigual, sabent que era el seu últim any dins la classe, gran part de l'equip estava pensant en la continuïtat en una nova classe per navegar; així i tot ens hem trobat amb algunes grates sorpreses com en Dani López, que aconseguia el primer podi del 2024 a la classe Optimist a Masnou, i repetia, aquesta vegada com a primer sots-11, a la XVI Costa Brava Sailing Meeting d'Optimist i al N3 de Roses. Bon inici de temporada al que s'ha afegit el seu germà Vladik, que va pujar al podi del Campionat de Catalunya de la classe Optimist a Vilanova.



Els més petits de la casa, a la classe optimist han tingut una temporada mot desigual, sabent que era el seu últim any dins la classe, gran part de l'equip estava pensant en la continuïtat en una nova classe per navegar; així i tot ens hem trobat amb algunes grates sorpreses com en Dani López, que aconseguia el primer podi del 2024 a la classe Optimist a Masnou, i repetia, aquesta vegada com a primer sots-11, a la XVI Costa Brava Sailing Meeting d'Optimist i al N3 de Roses. Bon inici de temporada al que s'ha afegit el seu germà Vladik, que va pujar al podi del Campionat de Catalunya de la classe Optimist a Vilanova.

Dins aquesta classe cal una menció especial als quatre que la temporada vinent, que s'iniciarà al setembre d'enguany, i que han gaudit aquest any, de grans esdeveniments amb centenars de regatistes (malgrat que en algun cas les condicions meteorològiques no han estat les adients), en part com un premi a la seva trajectòria dins la classe. Berta, Martina, Tessa i Ibai, que deixaran la classe tot just començat l'estiu, han participat la 34^è International Vila de Palamós Optimist Trophy, enguany amb més de mig miler de regatistes; el "Championat de la grande Catalogne" a Colliure i un 50^è Vila de Blanes d'optimist-N2 amb una extraordinària participació de prop de centenar i mig d'embarcacions.



No voldria acabar de parlar de la vela lleugera del club sense nomenar a l'únic regatista en competició de la classe europa, Guillem Manresa, que enguany va participar en el Campionat de Catalunya de la classe, dut a terme a Blanes; i als germans Ordóñez, veterans de la casa, entrenadors de la casa, i que de tant en tant tornen a l'aigua per competir a l'Europeu de la classe Star i ens recorden que no s'han oblidat de navegar amb la seva embarcació "Carolina".

Pels creuers ha estat l'any de l'Smerit i el Korrigan al Mundial ORC A2 DE Barcelona, l'adeu del Jeckyl i la reivindicació del Tossut; a banda de l'homenatge al nostre més veterà capità de la flota amb el seu Rondalla.

Una temporada més, els "germans grans", la flota de creuers, ha tornat a marcar el camí de la mà de l'SMERIT de Tito Moure i el KORRIGAN de Joan Balaguer. Tots dos amb un extraordinari inici de temporada que va començar al setembre amb el Campionat del Món d'ORC a dos, dut a terme a Barcelona, on ambdues embarcacions varen quedar 5a i 7a respectivament a la seva classe, amb més de mig centenar d'embarcacions de 9 països, repartides en tres classes. Ambdós creuers s'han anat repartint els triomfs de la temporada, amb



el permís de la resta de la flota. Mentre el KORRIGAN 4 de Joan Balaguer amb Àlex Fernández guanyaven la 52a Guixols-Medes, l'SMERIT de Tito es convertia en el iot més ràpid en completar la X Volta a Mallorca A3, quan Joan es proclamava quart a la Golden Cup Badalona, Tito es proclamava 3r classificat del Circuit de Regates costaneres de la FCV 2023. I així al llarg de la temporada, si l'SMERIT es classificava segon a la regata 300 milles A3 de Moraira, el KORRIGAN el superava a la XXXVIII Regata d'Hivern de 200 milles A2 del Club Nàutic d'Altea. Un bonic duel que de cop es veia frenat pel JEKYL de Stephane Azzoni, cinquè A2 a la regata Boomerang-GILL 2023 en l'any del seu adeu (va vendre el seu iot), que també volia ser notícia. O el TOSSUT DOS de Josep Peralta, que juntament amb l'Stephane pujaven al podi a la 49 INTERCLUBS Trofeu Jordi Vives.



I tot plegat desembocava en una extraordinària 43a regata Vila de Blanes Creuer amb èxit de participació amb 25 embarcacions i que enguany era prova puntuable pel Campionat d'Espanya de Creuers ORC. Un trofeu on el protagonisme a part dels ja mencionats, el prenien també el BABAU de Jordi Vidal i l'AINUR de l'Àxel Muñoz.



Els darrers mesos abans d'iniciar l'estiu, tornar a ballar-la! SMERIT, primer a finalitzar "La Llarga" de la Pal·mavela i El Korrigan de Joan Balaguer, que també va completar la prova, finalitzant en 5è lloc.

Però quan tot semblava a la classe creuer que poques sorpreses més trobaríem, en Roger Ferrer i el seu QUI-FEEL es planta segon absolut al podi de la XXXIV Regata Dragonera-Balsamar; i setè classificat a la regata badia de Pollença. Quina flota tenim!





Pel que fa a la vela adaptada el tàndem C.E. el Vilar i Club Vela Blanes van revalidar el títol de Campions de Catalunya ACELL i la I Regata prova de Vela ACELL - SPECIAL OLYMPICS de Catalunya d'aquest 2024 al CN la Ràpita.



ERICBOATS
BLANES

www.ericboatsblanes.com
info@ericboatsblanes.com
Tel. +34 696 409 149
+34 607 198 519

CON O SIN
TITULACION
ESTADO DE PROMOTOR
LICENSE
BAJO EL TITULO PROMOTOR



Finalment deixant la competició pròpia del club, la vela, parlem també de la secció de paddle-surf que també s'ha fet un fart de rebre trofeus durant la temporada. El 2023 s'ha donat tota una pluja de premis sobre la taula: podis de la VI Sup Race Badalona i a la Copa d'Espanya (Saragossa), set podis a la badia de Roses dos més al IV SUP Challenge de Cabo de Palos Campionat d'Espanya Sprint i Copa d'Espanya llarga distància i un Campió de Catalunya amateur masculí (Javier Escoriza), tot plegat per fer de l'equip de paddle surf del Club de Vela Blanes subcampion del Circuit Català de Sup 2023 per segon any consecutiu quan just després de rebre aquest títol, Emmanuel Onasa i Erik Silva triomfaven al Pirineus SUP Festival i Elsa Auger, Javier Escoriza i Jordi Reixach pujaven al podi de la primera prova del circuit 2024 a Masnou.



ALQUILER MOTOS DE AGUA Y SALIDAS CON MONITOR

Desde from de **50€**

JET SKI RENTAL
DEPARTURES WITH MONITOR
LOCATION JET SKI
DEPARTS AVEC MONITEUR

consultar comandaments
check/westty

Happy Hour

Tania's Blanes jetski RENT

TIME	1P	2P
15 min.	50€	70€
30 min.		100€
45 min.		130€
1 hora		160€
2 horas		290€

blanesjetskirent
+0034 645 610 661



50è Trofeu VILA DE BLANES OPTIMIST

Fotografies Alfred Farre i CVB



ESCOLES ESPORT BLAU BLANES 2023-24

Gràcies per la confiança. Us esperem el proper curs!



Cor de Maria



Carles Faust



Escola Joaquim Ruyra



Escola Manyanet Blanes



Mossèn Joan Batlle



Napoleó Soliva



Pinya de Rosa



Quatre Vents



Sa Forcanera



PRIMERA TROBADA DE VELA LLATINA A BLANES

José Luís Yubero Rodríguez



Dintre dels actes duts a terme per celebrar els 80 anys del club, el mes de setembre de 2023 va tenir la primera Trobada de Vela Llatina organitzada pel Club de Vela Blanes i l'Assoc. Vela Llatina La Cala. Una jornada molt especial i festiva.

Amb el suport de l'Associació Vela Llatina La Cala (l'Atmella de Mar) el club va organitzar la 1a Trobada de Vela Llatina a Blanes, amb la presència entre altres embarcacions del "Quetx Ciutat de Badalona" (1929), el llaüt "Sant Ramón" (1904) o el llaüt "Sant Pau" (rèplica del Saint Pierre, un sardinal de l'any 1909). Aquestes embarcacions, de principis del segle XX, i d'altres varen fer una navegada d'un parell d'hores per la badia de Blanes i és poder contemplar amarrades al nostre club. L'anècdota la va donar una de les convidades a navegar amb el Quetx Ciutat de Badalona que amb més de cent anys va complir un dels seus somnis: navegar a vela en una embarcació d'aquestes característiques.

Amb un dinar popular i l'elaboració d'un cremat es va iniciar la sobretaula amenitzada pel periodista i can-

tautor reconegut artísticament com a «Sé». Josep Andújar i Pérez (Sant Feliu de Guíxols, Baix Empordà, 30 de març de 1955) ha desenvolupat una carrera en solitari amb havaneres i cançons pròpies «plenes de poesia, amistat i sabor mariner». Com a folklorista musical ha recuperat cançons de tradició oral. Es dona la circumstància que durant un parell d'anys va estar al capdavant de l'emissora de ràdio de Blanes, Ràdio Marina.

La jornada va finalitzar la vesprada de dissabte amb la xerrada-sopar de Christian Pétron, bussejador de l'armada francesa i director de fotografia que ha participat en pel·lícules com "El Gran Azul" i "Atlantis" de Luc Besson. A més ha participat en les campanyes d'exploració de les restes del Titànic. Pétron va parlar de la seva experiència amb Cameron quan va baixar a fotografiar les restes del Titànic i va fer una breu explicació de les possibles causes de la deflagració del submergible Titan aquest passat estiu. Amb el sopar posterior es va donar per tancada aquesta jornada inclosa dins els actes del 80è aniversari del Club de Vela Blanes.



PESCA A FONTS

Ewdys Luna i Cinta Bassas Llorens



Són les 5 h del matí i ens disposem a sortir del port de Blanes en direcció al calador que es troba a unes set milles de la costa.

Avui hem decidit anar a pescar a fons que és una modalitat de pesca molt habitual que consisteix a buscar espècies que viuen en el fons marí a gran profunditat. Es poden pescar una varietat molt nombrosa de peixos com poden ser escorpores, serrans penagalls, mòlles, congres, calets, galls de Sant Pere, etc.

Al cap d'uns 45 minuts arribem al punt d'interès i fondegem per mantenir-nos sobre un bon fons, en aquest cas ens trobem a una profunditat d'entre 180 i 220 metres. Aquesta diferència de profunditats ens indica que ens trobem sobre una roca on el desnivell és notable.

És molt important portar el material adequat per poder fer una bona pesca. Una opció per exemple és utilitzar un parell de canyes amb carrets elèctrics Shimano Plays 4000 i el baix de la línia Tanacon Medium de fluorocarboni, amb hams de #1/0 i #2/0.

També hi ha diferents tipus d'esquer que poden servir com podrien ser seitons, barats, sardines o morralets.

Ben aviat notem la primera picada i amb l'ajuda del carret elèctric i bastant força arriben a dalt les primeres peces del dia. Es tracta de dos serrans penagall, una espècie força comú però a la vegada molt apreciada. Tornem a tirar la canya i la següent picada és d'un calet, una espècie molt ben valorada en la nostra cuina.

Continuem amb la pesca una bona estona més i al migdia posem rumb cap a port. Mentrestant anem pensant amb el dinar. Us compartim la recepta que decidim fer:

Caldereta de calet al coco

Ingredients (4 persones)

- Calet d'1 Kg
- ½ Pebrot vermell
- 1 Pebrot verd
- ½ Ceba
- Llet de coco
- Tomàquet natural o fregit
- Llima
- Orenga
- Sal
- Oli de gira-sol

Preparació

Primer de tot, netegem el calet i li fem tres talls a banda i banda perquè absorbeixi bé tots els sabors. Després l'empastifem amb una mescla d'una llima esprimida, una cullerada d'orenga molta i sal. A continuació, el fregim amb oli de gira-sol i mentrestant comencem a preparar la salsa. Tallem a l'estil brunoise (a quadrats petits) mig pebrot vermell, un pebrot verd italià i mitja ceba i els posem a sofregir. Un cop ben sofregit afegim una cullerada sopera de tomàquet fregit o triturat natural i al cap d'uns 7 minuts el barregem amb la llet de coco. Quan comença a bullir ja es pot afegir el calet i ho deixem tot uns 6 minuts més.

Un cop tenim el plat preparat, l'acompanyem amb una mica de pa amb tomàquet, un bon vi i el més important amb una bona companyia.



Bon profit!



UNA EXPERIENCIA DE VIDA A BORDO DE NUESTRO VELERO • Capítulo 1

Carlos Solano

A finales de enero de este 2024, Nuria Dalmau y Carlos Solano aprovecharon la jornada festiva de entrega de trofeos de la pasada temporada a nuestros cruceristas, por las regatas realizadas; y el homenaje, precisamente, al más antiguo de nuestros patronos, Roger Soler, para explicarnos, en una charla, sus peripecias por el Jónico i el Egeo durante más de diez años de navegación a bordo de su embarcación NADIR. Después de aquella exposición de su periplo casi homérico, cual "Odiseo", le pedí a Carlos que nos hiciera un relato con fotos para esta revista. El resultado fue, valga la redundancia, homérico también, os lo puedo asegurar. Así que tras una charla con él, decidimos comenzar con un "Capítulo 1" que aquí os hacemos llegar, con el objetivo de seguir publicando en sucesivas revistas.

José Luíis Yubero Rodríguez

En agosto habíamos regresado, con nuestro velero Nadir Segundo, al Club de Vela Blanes que le vio salir, cuando todavía no habían comenzado las obras de reforma, de toda el área portuaria.

En diciembre del pasado año, se procedía a la entrega de los trofeos de las regatas que a lo largo del año, habían tenido lugar en el Club y nosotros accedimos a dar una charla sobre nuestra experiencia por las islas griegas.

Pero, se nos hizo difícil explicar 14 años navegando y descubriendo la infinidad de islas que forman parte de Grecia, en menos de 30 minutos.

Sin duda, siempre hay unos precedentes. Desde nuestra llegada a Blanes en el año 1981, toda mi vida ha girado alrededor de barcos, pues soy originario de Cantabria, concretamente de Santoña, mis primeros pasos, se puede decir, que los di subido en un bote de remos.

Cuando adquirimos un piso en Blanes, los primeros cuadros que adornaron y adornan este, son las cartas náuticas del Mediterráneo y contemplándolas, pasábamos horas.

Por fin en el 2004 decidimos que con nuestro velero "Messina", ahí ya se podía ver por dónde iban las intenciones, nos iríamos a Grecia. Dos años de excedencia que

nos llevarían de Blanes a Mahón salto a Cerdeña para después llegar a Sicilia. En Messina entramos y en la marina no podían entender que el velero se llamaría así. Continuamos viaje a la isla de Kefalonia donde hicimos nuestra entrada en Grecia. Pero ya es otra historia y lo que viene al caso pertenece a nuestro Bavaria 38 Nadir Segundo y nuestra jubilación en el 2010.

Con mi jubilación en Febrero y la prejubilación de Nurria en Junio del 2010, nos permitió repetir la experiencia mediterránea, pero esta vez en mejores condiciones pero solo de Mayo a Octubre, es decir con la filosofía del jubilado que solo navega en ese periodo del año que hace más calor.

El 30 de junio del 2010, dejábamos el puerto de Blanes para iniciar nuestra travesía rumbo a Mahón, para después saltar a Carloforte en la isla de San Prieto, Sur de Cerdeña. De allí saltamos a la isla de Ustica, Norte de Palermo (Sicilia), para continuar por el Norte de Sicilia y pasar el estrecho de Messina. Esta vez fuimos a la Rochella Ionica para que con buena carga de gasoil, llegar a la Isla de Paxoi en el Jónico Griego en el mes de agosto.



Gaios - en la isla de Paxoi



Navegando sin viento de la Rochella a la isla de Paxoi.

Continuamos navegando con rumbo Sur y visitando las islas del Jónico Sur que ya conocimos de nuestra primera experiencia con el Messina (Bavaria 32 pies).

Dedicamos todo el tiempo, hasta octubre para visitar algunas islas ya conocidas como:

- Levkas, con su gran ensenada -fiordo, un lugar muy bello llamado Blijo en Nidri frente a la isla de Skorpios. Cuenta la mitología que en esta isla Venus, que añoraba a Adonis y lloraba sin cesar su muerte, recurrió a la ciencia de Apolo, que le aconsejó que realizase el salto de Léucade. Obedeció la diosa y quedó en extremo sorprendida al ver que salía de las aguas tranquila y consolada.

Este remedio era reputado como infalible. La gente acudía a Léucade desde las más alejadas regiones. Se preparaban por medio de sacrificios y ofrendas, y se comprometían por medio de un acto religioso, persuadiéndose de que con la ayuda de Apolo sobrevivirían al peligroso salto; y que, desterrando para siempre las cuitas del amor, recobrarían la calma y la felicidad.

No se sabe a ciencia cierta quién fue el primer mortal que se atrevió a seguir el ejemplo de Venus.



Ya bajando la costa Oeste del Peloponeso, nos encontramos con la Golfo de Navarino y la ciudad de Pilos. Aquí tuvo lugar la batalla del mismo nombre donde se enfrentaron flota combinada de los aliados (francesa, británica y rusa) se enfrentaron a la flota turco-egipcia, para expulsarlos de Grecia en 1827.

Muy cerca de allí, nos llegamos a Mezoni, una bahía natural de buen fondo y resguardo que tiene una fortaleza construida por los Venecianos y utilizada posteriormente por los turcos. Se dice que allí estuvo encarcelado Miguel de Cervantes.



Mezoni

- Meganissi. Singular por tener tantos mini fiordos que la hacen muy atractiva para el amante de la vela de corta distancia.

- Zakintos. Isla muy conocida por sus acantilados abruptos con pequeñas playas de arenas finísimas. En una de estas, en la playa de Shipwreck, se encuentra un barco mercante pequeño donde la arena le cubre casi por completo, es una de las fotos que el turismo griego utiliza para admiración de los turistas. Según parece, el Panagiotis, que así se llama el pecio, fue utilizado por la mafia italiana para transportar bebidas alcohólicas y tabaco. Las autoridades griegas dieron con su padadero y comenzaron a perseguirlos, pero el miedo a ser descubiertos y el temporal que había en ese momento, provocaron que el enorme barco volcara en la playa. La nave lleva varada ahí desde 1980.

Continuamos navegando por el Sur del Peloponeso, doblar entre otros, el famoso cabo Maleas, que da paso a la Argolida de Agamenon, atrás dejamos el reino de Esparta con el puerto de Gicion, donde el bello París de Troya se llevó a Helena de Esparta, que era la esposa de Menelao, hermano de Agamenon.



Llegamos a Monemvasia, la Gibraltar griega. una localidad medieval fortificada, ubicada en una pequeña península de la costa este del Peloponeso, en Grecia. El nombre deriva de **μόνη** (móni, «sola, única») y **έμβασίς** (émvasís, «entrada») en referencia a la lengua de tierra y el puente que unen el promontorio y el continente, dejando la ciudad con «sólo una entrada».



Monemvasia, al fondo, es un promontorio rocoso, largo y estrecho, tiene 1,8 km de longitud y una altitud de 160 m.

Los primeros habitantes de Monemvasía llegaron huyendo de las invasiones de pueblos eslavos. El lugar era un excelente refugio por sus características de península artificialmente separada de tierra firme, con una sola entrada en forma de puente.

En la parte alta esta la acrópolis o ciudad antigua. En parte está la ciudad amurallada, más moderna y hoy rehabilitada donde todas las casas son de piedra, para preservar su belleza natural.

Al fondo de la Argolida, como no, está la ciudad de Argos y la que fuera la primera capital de la Grecia actual NAVLIO.



Finalmente nos dirigimos a la marina que ya teníamos conocimiento de ella desde nuestra primera experiencia en estas aguas de la Argolida, la marina de Basimkopoulos en la bahía de Koilada, que sera al final nuestra base preferida y casi la única.

Es octubre y toca dejar el barco en la marina de Basimkopulos.



Final de esta primera travesía de jubilados, que nos ha conducido hasta este lugar tan amable al llegaremos a coger un cariño, tanto al lugar como a las personas que nos hemos ido encontrando y que nos han acogido con tanto cariño.

Fin Capitulo 1.



PETITES ILLES DE LA MEDITERRÀNIA LEVITHA - Grècia.

37°00'40" N 26°27'35" E

M. Núria Dalmau

Cada illa té les seves característiques particulars, però aquesta petita illa, de la que avui us parlaré és potser una de les més curiosa en molts d'aspectes: Lévítha (pronunciat Lévíza).

La seva extensió (9,2 km²) és aproximadament la meitat del terme municipal de Blanes, té una magnífica cala de protecció total. L'illa és pedregosa en general i totalment colonitzada per un munt de petites cabretes. Disposa d'una petita extensió cultivable amb el seu minitractor.

L'única família que hi viu té dues embarcacions per anar a pescar i per desplaçar-se fins a Patmos, una de les illes grans més properes. Al petit port natural

hi han posat varies boies perquè hi puguin recalar més embarcacions i a seva casa hi han muntat una taverna on fan sopars. Al capvespre en Niko passa en un bot per preguntar si aniràs a sopar a casa seva. Si dius que sí ja passareu comptes havent sopat, si no, et cobrarà 10 € per la boia (2018). Si han pescat hi trobaràs peix, si no cabrit i amanides. No hi ha enllumenat de cap mena a l'illa i si vols anar a sopar has de portar una llanterna, donat que la casa està una mica cap a l'interior (a uns 15 minuts). El camí està senyalitzat per una successió de pedres pintades de blanc. Cal calçat resistent.

Segons el Pilot d'en Roc Heikell un ministre del govern grec la va visitar a l'hora que un dels seus habitants



es posava malalt. Va caldre cridar un helicòpter per transportar el pacient a un hospital. Adonant-se el ministre del aïllament d'aquella gent els hi va fer instal·lar una ràdio perquè poguessin comunicar-se. Tot i els anys transcorreguts, avui en dia no hi ha connexió telefònica, ni internet. Res de consultar la meteorologia.

Quan la vàrem visitar (el 2013 i el 2018), la família formada per avis, pares i criatures, ens explicà que s'hi passaven tot l'estiu a la seva illa i a l'hivern els avis i els nens vivien a Patmos perquè els nens poguessin anar a l'escola.

Sembla que en l'antiguitat ja estava habitada i que els romans la van fer servir com lloc d'exili. Diuen que va arribar a tenir 300 habitants.

En les dues ocasions que l'hem visitada sempre ens ha meravellat trobar un lloc tan solitari al mig del Mediterrani.

Clar que, ara que hi penso, si voleu altres llocs solitaris els podeu trobar a Kinaros, una illa veïna a Levitha, només habitada per bestiar i esporàdicament un pastor, o ja mes lluny a Kiria Panayia a les Esporades

del Nord, on a banda de les cabres, només hi vivia un monjo, a l'antic i únic edifici del monestir, quan hi vàrem recalar.

El temps passa sense aturador i després de 14 temporades d'estiu a una mitjana de 5 mesos cadascuna vàrem decidir tornar amb en Nadir a Blanes. En aquests catorze anys hem fet 10.900 milles, hem visitat més de 80 illes gregues (encara ens en queden pendents) i hem viscut tota mena d'anècdotes i vicissituds (sempre superades satisfactòriament).

Amb la nostàlgia ja al nostre cor vam posar a punt el veler i ens vam acomiadar de la marina seca Basimakopoulos, on ha descansat en Nadir els hiverns, i de les petites botigues del poblet de Koilada, que ja considerem el nostre poble grec. Spiros a la peixeria, Vaso a les verdures, Giorgos el carnisser, Maria al forn... Vam fer les darreres fotos tot sortint de la badia on tan bon refugi hem trobat en multitud d'ocasions quan el meltemi bufava esbojarrat.

Adéu, Koilada. Adéu, Egeu. Adéu, Grècia.



CALAIX DE SASTRE

José Luís Yubero Rodríguez

Èxit del bateig de mar pels nens amb carnet SX3

L'activitat duta a terme aquest estiu ha portat diverses famílies a les instal·lacions del Club de Vela Blanes que han gaudit d'una sortida per la badia de Blanes.



Club Vela Blanes, juliol/agost de 2023.- Sota el lema "al mar" aquest 2023 la FCV i el Club Super 3 (SX3) han engegat un projecte que ha permès a grups de famílies descobrir activitats nàutiques, conèixer de molt a prop la costa catalana i també aprendre com preservar el seu entorn.

Aquest estiu més de 15 escoles de vela de la costa catalana han ofert la possibilitat de fer vela, caiac o pàdel surf de manera gratuïta amb el carnet del SX3. Ha estat la primera vegada que el SX3 ha ofert una possibilitat d'aquesta mena arreu del territori (Altafulla, Arenys de Mar, Barcelona, Calella de Palafrugell, Castelldefels, Masnou, el Prat, l'Ametlla de Mar, l'Escala, l'Estartit, Mataró, Montgat, Premià de Mar, Roses, Sant Feliu, Vilassar i Blanes).

Durant juliol i agost han passat una dotzena de famílies per les instal·lacions del Club de Vela blanes que han gaudit de noranta minuts de navegació per la badia de Blanes, zona de la desembocadura de la Tordera i les cales pròximes a la població. Durant hora i mitja infants i adults han gaudit del paisatge mentre aprenien vocabulari i tècniques bàsiques de navegació.

L'experiència que ha estat molt satisfactòria esperem repetir-la de cara a la primavera i el aquest estiu 2024.



L'escola de vela del Club Vela Blanes participa del projecte ECO-NÀUTIC

El Club Vela Blanes assisteix a la presentació de la guia que vol fomentar la cultura de mar i la sensibilització eco-social entre els usuaris i els professionals del sector tot desenvolupant continguts ambientals complementaris per activitats nàutiques.



C.N. Estartit, 31 d'agost de 2023.-Aquest passat dijous es va presentar una proposta que vol fomentar la cultura de mar i la sensibilització eco-social entre els usuaris i els professionals de les activitats nàutiques al Club Nàutic Estartit. Es va presentar un pla pilot al Club Nàutic Estartit, anomenat ECONàutic que pretén "apropar el mar" a la ciutadania, però de manera sostenible i respectuosa amb el medi ambient.

ECO Nàutic

ECONàutic és un projecte que neix amb l'objectiu de valorar el patrimoni natural, social i paisatgístic on és desenvolupen les activitats nàutiques a través d'una guia que ofereix continguts ambientals complementaris per aquestes activitats.

Així, els continguts ambientals que es recullen a la guia són dades i anècdotes curioses, que capten l'atenció dels usuaris i són òptimes per crear el record en infants i joves. D'aquesta manera, amb aquesta nova eina, els monitors dels diferents clubs i centres d'activitats nàutiques podran donar resposta a les inquietuds i preguntes dels usuaris.

A banda del Club Nàutic Estartit, al projecte també hi col·laboren altres bases nàutiques i escoles de vela, entre les quals el Club Vela Blanes, el Club Nàutic Costa Brava Vela Palamós, el Club Nàutic l'Escala i el Club de Vela Ballena Alegre.

En aquest sentit, aquest passat dijous el gerent, Hèctor Espadas, i el director esportiu del Club de Vela Blanes, Juan Miguel Aguirre, varen assistir a la presentació de la guia a càrrec dels biòlegs Boris Weitzmann i Xavier Munill.



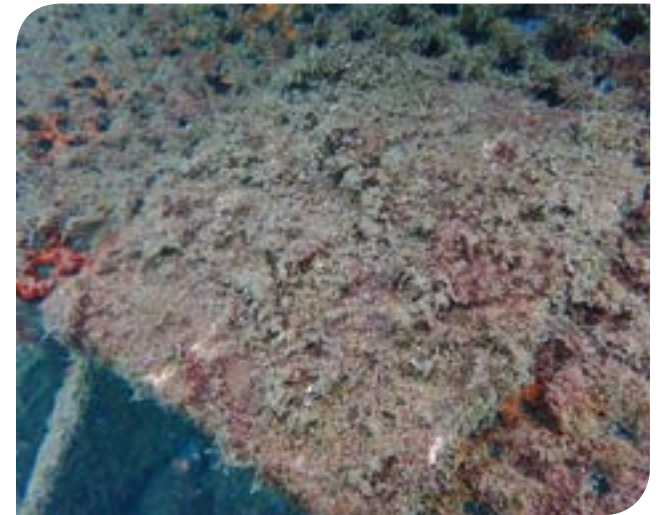
El Sistema de regeneració de la biodiversitat marina implantat al club continua donant valors positius després d'un any

Després de 14 mesos d'implantació de les 8 unitats Life Boosting Units al Club de Vela Blanes, la biodiversitat continua presentant valors positius degut a la diferencia d'espècies trobades a les parets de les estructures.

Club de Vela Blanes, octubre 2023.- Després de 14 mesos transcorreguts des de la instal·lació de la primera estructura LBU al Club de Vela Blanes i dels diferents seguiments ambientals i biològics d'aquest sistema de regeneració de la biodiversitat marina dins les aigües del nostre club, podem afirmar una vegada acabat l'estiu, que tot i apreciar un petit descens d'aquesta, l'evolució general continua donant valors positius. Aquesta biodiversitat és superior a les estructures que a les parets submergides del port, i la biomassa generada a les LBUs és molt superior a la generada a les mateixes parets: fins a 50 kg s'han produït a les mateixes estructures.

Els darrers resultats obtinguts després de l'últim seguiment i després de les diferents immersions al llarg dels catorze mesos d'observacions de les unitats LBU, mostren que les comunitats presents en les estructures han evolucionat cap a estadis més complexos i desenvolupats.

Les LBU han estat totalment colonitzades per una gran varietat d'organismes de grups diferents. En cas d'organismes mòbils, com a peixos, es considera que estan interaccionant quan s'observen a menys de 0.5 m de distància de les estructures. Durant l'última inspecció es van trobar fins a 29 espècies diferents creixent o en



interacció amb una única estructura LBU (en concret en la LBU 10026). Aquesta xifra és gairebé 3 vegades superior al nombre d'espècies trobades en els voltants d'aquesta unitat (únicament es van trobar 10 espècies en la paret).

Tabla 1: Inventario de especies identificadas creciendo o en interacción con las unidades LBU.

Especies			
Algas marrones	Brown algae indet sp1	Moluscos	Columbella rustica
	Cladostephus spongiosus		Mytilus galloprovincialis
	Dictyota dichotoma		Ostrea sp
Algas rojas	Halopteris filicina	Peces	Chromis chromis
	Ceramiales spp		Coris julis
Algas verdes	Cladophora vagabunda		Dicentrarchus labrax
	Valonia macrophysia		Diplodus annularis
Ascídias	Botryllus leachii		Diplodus sargus
	Botryllus schlosseri		Diplodus vulgaris
	Ciona sp		Epinephelus marginatus
	Pseudodistoma obscurum		Oblada melanura
Briozoos	Styela plicata		Parablennius pilicornis
	Amathia verticillata		Parablennius rouxi
	Celleporaria sp	Salaria pavo	
	Crisia sp	Sarpa salpa	
	Schizoporella errata	Serranus scriba	
	Watersipora sp	Symphodus sp	
	Schizobrachiella sp	Thalassoma pavo	
Crustáceos	Balanus sp	Tripterygion melanurum	
	Pagurus sp	Tripterygion sp	
	Palaemon sp	Symphodus tinca	
Espanjas	Crambe crambe	Poliquetos	Filograna sp
	Sycon raphanus		Polycirrus sp
	Yellowish sponge indet		Sabella discifera
	Pink sponge indet		Spirobranchus triqueter
Hidrozoos	Eudendrium racemosum	Spirorbis sp	
	Obelia sp	Phyllochaetopterus sp	
	Turritopsis sp		

El Club de Vela Blanes col·labora a la 2a neteja del fons marí i platges

L'entitat Esportiva juntament amb el Centre de Busseig Blanes-Sub, CC FEAM, Club Social de l'Associació Família i Salut Mental, Talaixà Team, Opsiren i d'altres col·lectius recullen 150 kg de deixalles en la 2a neteja del fons marí i platges de Blanes.

Platja de Blanes, dissabte 28 d'octubre de 2023.- Una 70ena de persones entre submarinistes i voluntaris, que van actuar recollint els residus en superfície, a la platja, així com donant suport als bussos; han col·laborat al llarg del matí del passat dissabte 28 d'octubre de la segona neteja del Fons Marí i la Platja entorn de l'emblemàtica Sa Palomera, la roca que marca l'inici de la Costa Brava. Igual que ja es va fer l'any passat, l'objectiu de l'activitat d'aquest cap de setmana ha estat completar la primera jornada intensiva que ja es va fer durant l'estiu, tot just després que havia tingut lloc el 51è Concurs Internacional de Focs d'Artifici de la Costa Brava.

Organitzada pel Departament de Residus i Neteja de l'Ajuntament de Blanes, s'ha comptat amb el suport del Centre de Busseig Blanes-Sub, encarregat de coordinar els submarinistes que, de manera altruista, han intervingut en les tasques de neteja sota l'aigua. També han col·laborat el Club de Vela Blanes, el Club Social de l'Associació Família i Salut Mental, Talaixà Team, Opsiren (empresa de Blanes que fabrica banyadors amb plàstic reciclat), Nora, la Fundació Aspronis, Go Zero Waste (Mou-te pel zero), així com diverses voluntàries i voluntaris que es van afegir ahir a la iniciativa.



Amb la neteja efectuada durant aquesta temporada entorn de la Roca de Sa Palomera i el fons marí, les platges dels voltants, Cala Sant Francesc i Cala Sa Forcanera, s'han recollit prop de 150 kg de deixalles de tota mena i materials. Ahir mateix es van traslladar els residus a la Deixalleria Municipal pel seu reciclatge. La mar remoguda va impedir als submarinistes poder recollir més material.

Abans d'iniciar tot l'operatiu, totes les voluntàries i voluntaris, a excepció dels qui havien de donar suport des d'embarcacions a l'aigua, com era el cas dels voluntaris del Club de Vela Blanes, es van congrega a la platja de Sa Palomera per fer el "briefing" inicial. Es van donar les instruccions bàsiques, es va repartir el material –guants, bosses i altres estris- i també es va aprofitar per agrair a tothom la seva col·laboració lliurant-los un obsequi en la línia del reciclatge i la sensibilitat envers el medi ambient.

Aquesta neteja de final de temporada realitzada aquest passat dissabte es va encetar a quarts de 9 del matí, amb la instal·lació i equipament de les zones on s'havia de treballar, entorn de la platja de Sa Palomera i zones adjacents. Després de la sessió informativa dels diferents equips de submarinistes –una 20a de bussejadors i bussejadores- es van començar a capbussar.

A mesura que els i les submarinistes van anar recollint les deixalles trobades al fons marí, des de mar i terra se'ls va ajudar a transportar-les a l'indret de la platja on s'hi havia habilitat la base operativa. Paral·lelament, les voluntàries i voluntaris de terra també es van anar encarregant de pentinar la sorra i recollir les deixalles que hi havia dipositades a la platja.

Tot el que finalment es va trobar, tant a la mar com a la terra, es va anar classificant segons el tipus de residus: plàstics, papers i cartró, orgànics, andròmines estranyes i altres tipus de materials. Així es va facilitar que el seu trasllat a la Deixalleria Municipal com a destí final ja estigués prèviament distribuït per tipus de contenidors.

El Club de Vela Blanes ret homenatge a Roger Solé

El soci més antic de l'actualitat és també el patró en actiu amb més regates socials navegades.

El regatista va rebre homenatge, en reconeixement de la seva dilatada trajectòria en la participació de regates organitzades al Club de Vela Blanes, en el decurs d'un dinar i una jornada que també va servir per repartir premis de la temporada 2023 i planificar la temporada d'enguany.

Després de la regata social i el dinar, va tenir lloc la xerrada a càrrec de Núria Dalmau i Carlos Solano sobre el seu periple per illes gregues, una experiència de tretze anys a bord del Nadir.

Blanes, 27 de gener de 2024.- En la jornada d'aquest dissabte ha tingut lloc la reunió anual de la flota de creuers presidida pel vicepresident primer i vocal de la flota, Roger Ferrer, on s'han repartit els premis de la passada temporada i s'han lliurat els diferents calendaris de regata d'aquest 2024. La major part de la flota ha assistit a aquest acte que iniciava tot un seguit d'activitats en la jornada de dissabte, i que tenia com punt àlgid el reconeixement del Club de Vela Blanes a un dels socis i regatistes més veterans de la casa: Roger Solé, patró del RONDALLA III.

A la reunió del matí l'ha succeït la regata social d'aquest dissabte en la que han participat el TOSSUT DOS, BABAU, QUIFEEL, ALEPH i RONDALLA i un dinar de germanor entre regatistes i amics de la flota de creuer que ha tingut com a punt àlgid el lliurament d'una placa i un pernil al patró del RONDALLA III, soci del club més antic en l'actualitat i regatista amb més proves socials disputades a casa nostra.

El president del Club de Vela Blanes va lloar el paper de Roger Solé tot insistint que amb vuitanta-vuit anys, i amb cinquanta-cinc anys de soci del club, és la imatge del soci compromès amb l'entitat de la qual ha format part entre d'altres com a membre de junta directiva, comodori i regatista incombustible.

El punt final l'han posat Núria Dalmau i Carlos Solano, antics regatistes i socis, que després de més d'una dècada de voltar pel Jònic i l'Egeu, han tornat a casa i han fet a tots els congregats partícips de la seva experiència navegant amb el NADIR.



Més escoles i alumnes en el segon trimestre d'Esport Blau Escolar

El curs 2023-2024 que va començar l'Esport Blau amb quatre centres, inicia el segon trimestre amb cinc més i prop de 350 alumnes en total.

Totes les escoles de 5è de primària de Blanes participen aquest curs escolar de l'activitat de navegació gràcies a la Secretaria General de l'Esport i l'Activitat Física, la Federació Catalana de Vela i el Club de Vela Blanes.

Març 2024, Club de Vela Blanes.- El curs 2023-2024 es convertirà en el curs amb més centres i alumnes de primària que participen de l'esport Blau Escolar, d'ençà que el 2019 el Club de Vela Blanes iniciés l'activitat de la mà de la Secretaria General de l'Esport i la Federació Catalana de Vela.

Dirigit a alumnes de 5è de primària, té una durada de 10 sessions de 2 hores per a cada escola i busca la popularització, l'aproximació i la promoció de l'esport de la vela a l'alumnat, per tal de potenciar la seva pràctica en els Centres d'Ensenyament en l'àrea d'Educació Física. El projecte promou i facilita la iniciació esportiva a l'entorn nàutic i marí mitjançant les embarcacions pròpies de les Escoles de Vela, també pretén educar mitjançant l'esport, i potenciant el treball en equip, el respecte al medi i el descobriment del litoral català.



El curs de setembre de 2023 a maig de 2024 sumarà prop de 350 alumnes de 9 centres de cinquè de primària de Blanes: Escola Joaquim Ruyra, Escola Quatre Vents, Escola Pare Manyanet, Escola Pinya de Rosa, Escola Sa Forcanera, Escola Cor de Maria, Escola Napoleó Soliva, Escola Mossèn Joan Batlle i Escola Carles Faust.

El Club de Vela Blanes novament premiat amb el guardó de la Bandera Blava

L'Associació d'Educació Ambiental i del Consumidor (Adeac), promotora de les Banderes Blaves, va presentar ahir dimarts a Madrid el llistat complet d'aquestes distincions.

A Blanes, s'han revalidat per enèsima vegada les banderes blaves que durant tants anys porten lluint en les tres principals platges del municipi (Cala Bona, Platja Central i Platja de S'Abanell), així com en el port esportiu del Club de Vela Blanes.



Club de Vela Blanes, 08 de maig de 2024.- Espanya encadena tres dècades com a líder mundial en banderes blaves: aquest estiu la lluiran 638 platges, onze més que en 2023 i és líder mundial des de fa trenta anys en aquest programa nascut en 1987.

L'Associació d'Educació Ambiental i del Consumidor (Adeac), promotora de les Banderes Blaves, ha presentat aquest dimarts a Madrid el llistat complet d'aquestes distincions, que s'eleva a 747 en total, 18 més que en 2023, comptant amb les atorgades a platges (638, onze més que l'any passat), ports esportius (102, cinc més que en 2023) i embarcacions turístiques (set, dues més que la temporada anterior). La Comunitat Valenciana repeteix de nou com la regió amb major nombre de banderes blaves, seguida d'Andalusia, Galícia i Catalunya.

Quant a Blanes, s'han revalidat per enèsima vegada les banderes blaves que durant tants anys han lluit en les tres principals platges del municipi (Cala Bona, Platja Central i Platja de S'Abanell), així com en el port esportiu del Club de Vela Blanes.

En aquest últim cas, el club ha tornat a complir i mantenir tota una sèrie d'estrictes criteris ambientals, educatius i relacionats amb la seguretat i serveis que han estat premiats per la Fundació d'Educació Ambiental i del Consumidor (ADEAC), amb seu central a Copenhaguen (Dinamarca).

Club de Vela Blanes "BEST MARINA 2024"



Per 4t any consecutiu el Club de Vela Blanes repeteix com a millor port esportiu de Catalunya dels 63 que es troben a la plataforma NAVILY al nostre país. Recordem que aquesta plataforma és la guia nàutica més innovadora amb més de 20.000 ancoratges i 15.000 ports referenciats amb 300.000 ressenyes a tot el món.

El Club de Vela Blanes lidera a Catalunya el rànquing basat en les ressenyes dels visitants de la plataforma en els passats dotze mesos. Només se seleccionen els ports esportius amb més de 5 comentaris. El nostre club en té 75 aquest 2024. La valoració global es calcula tenint en compte la valoració mitjana de les ressenyes afegides pels usuaris, així com el nombre de ressenyes que ha rebut el teu port en els últims dotze mesos.

Amb 94,56 punts sobre 100, la nostra institució lidera amb les opinions dels nostres clients un rànquing en el qual també n'hi ha quatre clubs més de la Costa Brava, dos del litoral tarragoní i tres de la província de Barcelona. En segon lloc, i a quasi cinc punts de distància es situa el Port de Roses i completa el podi el Club Nàutic d'Arenys.

En aquesta puntuació es valoren acollida, neteja, serveis, comerços i turisme. El nostre club lidera amb claredat els tres primers criteris i només queda per darrere d'altres clubs, en la taula de classificació, en la valoració dels comerços i l'oferta turística, dintre o propers al club.

Ens hem de tornar a felicitar per unes instal·lacions modernes, sostenibles amb el medi ambient i amb un personal molt ben valorat pels nostres clients.





RACÓ PER LA HISTÒRIA: “LA CREU DELS PIRATES”

Miquel Martín. Llegendes de mar de la Costa Brava. La Bisbal d'Empordà: Edicions Sidillà, 2012.

Josep Lluís Yubero

L'any 1453 mentre Europa estava sumida en una terrible crisi sistèmica que anticipava la fi de l'Edat mitjana, els turcs otomans, una tribu originària de l'estepa asiàtica, conquistava Constantinoble. La caiguda de l'últim testimoniatge de l'antic Imperi Romà d'Orient només era el preàmbul d'una inèrcia expansiva que portaria als turcs otomans a dominar els Balcans i el nord d'Àfrica. En poc menys d'un segle, l'Imperi Otomà es convertiria en una gran potència militar i econòmica que disputaria el control del Mediterrani a les potències tradicionals: la monarquia hispànica (hereva de la Corona d'Aragó), la monarquia francesa i les repúbliques de Venècia i de Gènova. I seria des d'aquells ports nord-africans que pressionarien als seus rivals. Alger, Tlemecén i Tunísia es convertirien en les bases dels grups corsaris que sembrarien el terror en el Mediterrani occidental.

El passat novembre de l'any passat Blanes va inaugurar una nova parada a la ruta patrimonial que recorda el passat corsari del municipi. Es tractava de 'La Creu dels Pirates', formada per calaveres (un centenar) de pirates barbarescos o corsaris otomans, i que data del segle XV/XVI. Aquesta creu, ubicada

en un dels murs de l'actual Església Santa Maria és un element històric del passat blanenc, que alguns relacionen amb la captura d'un vaixell pirata i d'altres amb la proximitat amb el cementiri.

Per protegir-se dels atacs marítims de pirates, Blanes es va fortificar amb muralles, un baluard i diverses torres de defensa. En un dels murs que rodejava el Palau Vescomtal dels Cabrera -l'actual Església Santa Maria- és visible una silueta que s'anomena 'La Creu dels Pirates'.

Diu la llegenda que al segle XVI, en temps del vescomte Bernat IV de Cabrera, es va poder capturar un vaixell pirata. Els tripulants van ser decapitats i les seves calaveres es van incrustar al mur en forma de creu per a dissuadir, com a advertència, a altres pirates a qui se'ls acudís atacar Blanes. A les cavitats dels ulls s'hi varen posar espelmes perquè la creu es pogués veure de nit, en la llunyania, des de la mar.

Hi ha una altra versió, menys literària, que relaciona la creu amb la proximitat del cementiri. En algun moment d'obres al cementiri, sembla que acompanyat de fortes tempestes van aflorar els cranis que varen ser col·locats en forma de creu al mur.

La creu de les calaveres (Llegenda)

Bernat IV de Cabrera, vescomte de Cabrera i de Bas, baró de Monclús, comte de Modica i d'Osona, es va despertar a l'albada, com sempre. Va parpellejar i, per uns moments, va pensar que encara es trobava en una de les campanyes bèl·liques del regne de Sicília. A tocar seu, però, va sentir la respiració compassada de la seva segona esposa, Cecília d'Urgell. Decebut, es va llevar i va passejar per la cambra, inquiet, com cada matí. Acostumat als rigors de la guerra, les comoditats de la pau se li feien apelagoses com la mel. Els dies es repetien monòtons. Com si li faltés l'aire, es va acostar a la finestra i va aspirar amb golafreria mentre tancava els ulls. En obrir-los, la mar li va tornar un glop de vida i de neguit.

L'horitzó mostrava dues naus sospitoses que s'acostaven a Blanes. Intuint l'atac dels pirates sarraïns, Bernat va alertar la vila i rodalies i va ordenar disposar totes les embarcacions disponibles. Després de tantes lluites com a almirall, sabia que les decisions es prenen sense vacil·lar i que els dubtes podien resultar mortals. Així, diligent i resolt, va fer-se a la mar amb totes les embarcacions. No s'havia equivocat: dues naus pirates ja venien al seu encontre.

Incitats pel seu cap, els blanencs van abocar-se als pirates amb fúria i gosadia. Malgrat tot els pirates eren hàbils guerrers, llestos en el cos a cos, inclements en la lluita i despietats amb les debilitats de l'enemic. (...)

Amb la por, la ira i la venjança acumulades d'antuvi, els blanencs es van lliurar a fer justícia. Una de les naus pirates, tanmateix, aconseguí maniobrar i escapolar-se de l'escot-mesa. L'altra, però, fou abordada sense clemència. La sang esquitxava les veles, regalimava coll avall i s'embassava a la corbeta. Cridaven els botxins i cridaven les seves víctimes. Tots els pirates van ser decapitats.

-Recolliu tots els caps i porteu-los en terra -va ordenar Bernat de Cabrera.

Cada home va agafar un cap i, sostenint-lo per la cabellera, el va alçar en senyal de triomf. Bernat de Cabrera els va fer amuntegar als peus del castell. Volia oferir un càstig exemplar als seus enemics.

-Feu venir un mestre d'obres -va dir a un dels seus homes.

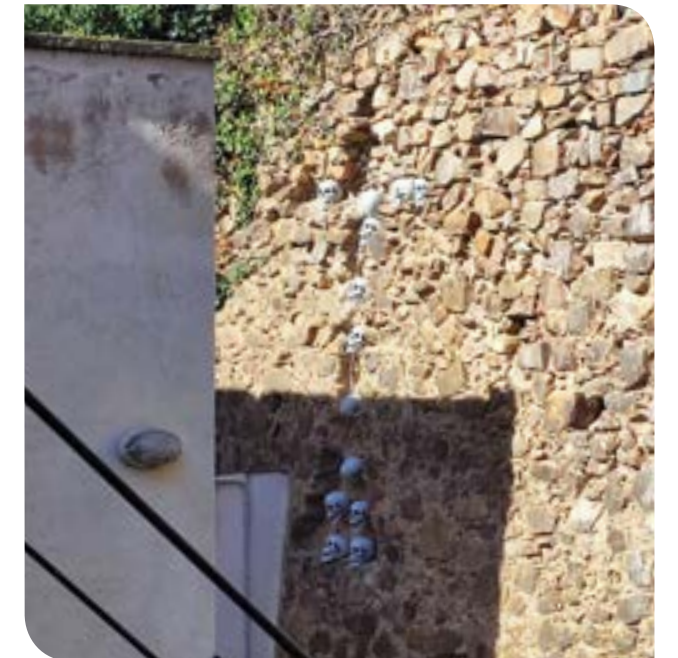
Un munt de curiosos ja s'havien aplegat a l'entorn dels caps dels pirates. Tothom callava i observava. Tothom esperava les ordres de Bernat de Cabrera.

Aleshores, mirant al cel i amb gest cerimoniós, ordenà que els caps fossin incrustats a la muralla que donava a mar perquè resultessin visibles des de les embarcacions que s'acostaven a la vila.

Diuen que mai més els pirates s'aproparen a Blanes. Durant molts anys es van poder veure les calaveres que, tot formant una creu, lluien amenaçadores en la muralla. Avui només es pot veure la creu formada per una mena de clots, però la imaginació sap omplir-los.¹

¹ El passat 2023 i de cara a la recuperació d'aquesta llegenda, des de l'Arxiu Municipal i Patrimoni de l'Ajuntament de Blanes es va netejar i il·luminar 'La Creu dels Pirates' per fer-la més visible. Durant les tasques de neteja, encara es van trobar restes de les calaveres reals que hi havia incrustades i que han estat substituïdes per unes d'attrezzo.

A més, per afegir valor a aquest nou punt de la ruta patrimonial, es varen organitzar visites guiades teatralitzades.



CONEGUEM UNA MICA MÉS ALS NOSTRES MARINERS

Marta Ferrer

Els mariners són essencials per al bon funcionament del Club. Amb el seu treball incansable i la seva dedicació ens permeten gaudir de les nostres activitats nàutiques amb seguretat i alegria.

Sempre estan disposats a ajudar, tant si es tracta d'ensenyar a amarrar a un principiant, com reparar algun element malmès de la dàrsena, o simplement donar un cop de mà en una tasca. La seva experiència i coneixements són valuosos i sempre estan disposats a compartir-los amb nosaltres.

Coneguem-los una mica:



Me llamo **Martín Lucas Silveyra**, porteño de Buenos Aires, Argentina, llevo viviendo desde los veinticinco años en Lloret de Mar. En el 2008 empecé a trabajar en el Club mediante una empresa de trabajo temporal, como refuerzo para el campeonato de Europa Femenino de la clase olímpica Yngling. En la temporada de verano, entré como marinero y ahora ya hará diecisiete años que trabajo para el Club. Cuando se jubiló Ramón, el antiguo contraestre, en el 2021, con el apoyo de Héctor, el gerente, y la Junta Directiva, lo relevé. Desde entonces me encargo de dirigir el equipo de marinería y de tener bajo control todo lo que ocurre en la dàrsena. Me encanta mi trabajo, el Club es como mi segunda casa. Para terminar, me gustaría añadir una reflexión: en la vida hay que ser constante y mantener siempre una actitud positiva.



Soc **Carles Montero**, de Salamanca de naixement i blanenc d'adopció. Vaig entrar a treballar al Club com a vigilant de nit. El 2014 hi va haver una vacant i el senyor Ramos em va donar una oportunitat. Vaig treure'm la Competència Marineria i el títol de Patró de Navegació Bàsica i ja han passat deu anys com a mariner, gaudeixo del Club i de les persones que hi treballen.



Soy **Stefan Ionut**, hace veinte años que vivo en Lloret y soy el responsable del mantenimiento de todas las instalaciones del Club. Tengo el grado medio en electricidad y automatismos, pero hago de todo: fontanería, lampistería, palettería... Llevo ya cinco años trabajando aquí. Todo empezó cuando asistí a un curso

de Formación Básica de Seguridad Marítima que hizo Héctor. Me conoció y me contrató, desde entonces disfruto cada día de mi trabajo en el Club. Mi reflexión personal es un consejo que me dio mi padre: la mejor decisión que puedes tomar en la vida es la tuya, ya sea buena o mala, y asumir las consecuencias.



Soc **Xavier de Blas**, nascut a la Bonanova de Barcelona em vaig fer mariner de rebot. Fa vint-i-quatre anys vaig estudiar per ser Pilot de Derrota mentre treballava al concessionari de cotxes del meu pare. Temps després vaig intentar entrar a treballar a una empresa de seguretat, però el sogre del director, veí meu a Vilassar de Mar, em va oferir de treballar al Port de Mataró. Des d'aleshores no he parat de treballar. He estat al Port de Mataró, al Port Fòrum com a contraestre, a la Marina d'Eivissa de contraestre també, vaig dur creuers com a Patró Portuari... Un bon dia, per assumptes personals, vaig tornar. Es va jubilar en Pedro Àvila i, gràcies al Jordi Framis que tenia el meu currículum, l'Héctor em va trucar. Ara farà ja quatre anys que treballo aquí i visc a Lloret. Estic molt bé. Recordo que un capità un dia em va dir: -sigues sempre tu mateix encara que t'equivocis-, i procuro fer-li cas.

Soc en **Jordi Rierola**, vaig néixer a Vic, però de ben petit els meus pares van venir a viure a Blanes. Amb disset anys vaig començar al Water Sport de la platja de s'Abanell. Fins fa tres anys he treballat sempre com a patró d'embarcacions en empreses d'esports nàutics a la temporada d'estiu i em vaig dedicar a la competició d'esports d'hivern, competint i treballant en l'organització de curses internacionals. Quan ets jove es porta bé encara que no tinguis ni festius ni dies de descans, però a mesura que et vas fent gran, tot pesa més. Gràcies a



ser, molts anys, usuari de la benzineria del club, acabes fent amistat amb tots els mariners. Ells en van avisar que hi havia una vacant i jo encantat de la vida. Per fi tot l'any a casa. Ser mariner al Club és una gran feina, no hi ha monotonia, estàs a l'aire lliure, tractes amb bona gent i tinc uns grans companys. No puc demanar més. Acabo amb un consell que he après a la força: -abans de sortir per la bocana, fes un ull a la mar i mira sempre la previsió meteorològica-



Em dic **Josep Ramírez**, soc nascut a Mataró, però fill de Canet i fa dos anys que visc aquí. Sempre m'ha agradat la nàutica. Vaig fer la Formació Militar en un vaixell de guerra de l'Armada Espanyola. Després vaig decidir dedicar-me de ple a l'esport de competició, tinc els estudis Orthos de fitness i nutrició. Passats els anys vaig anar a viure a Mallorca treballant en una nàutica reparant iots de luxe. I d'allà vaig tornar a Mataró on vaig treballar cinc anys al Port com a mariner. Trobar habitatge era un malson, Blanes m'agradava molt i em

vaig decidir a agafar aquí un pis. Un any anant i venint se'm va fer molt dur. Un bon dia, es va jubilar un mariner al club, vaig fer l'entrevista i aquí estic. Ara farà dos anys. Aquí ens encarreguem de la dàrsena i de les instal·lacions del Club i dels espais dels socis. M'encanta l'ambient que tenim i els bons companys de feina. De vegades, per comprendre el present hem de mirar enrere, i així poder avançar.



Em dic **Pau Miguez**, de Lloret de tota la vida. Fa molts anys que treballo a la mar, soc Patró Portuari. De jove vaig començar fent temporades a mar i temporades a muntanya. Després vaig començar com a patró en embarcacions privades i per al turisme. Tot just l'any passat vaig entrar a treballar pel Club. Em vaig assabentar que buscaven gent, vaig deixar el currículum i em van agafar. Estic al costat de casa, treballo tot l'any al mar, els companys són fantàstics, aquí estic molt bé i molt content. Una de les coses que vaig aprendre primer i que em va quedar gravada és que -cap mariner neix en aigües tranquil·les-.

Hem deixat per al final a en Miguel, el mariner que duu més anys al club. I és que aquest setembre es jubila. Ben segur que trobarem a faltar el seu somriure.

Soy **Miguel Angel Castellano**, nací en Sevilla y me crie en el puerto. Ya desde niño me encantaba el mar, así que hice el servicio militar en la Armada. De ahí empecé a embarcarme en pesqueros y después en la Marina Mercante de mariner. Un buen día tuve que llevar un barco de Sevilla a Palamós, pero a causa de una avería tuve que atracar en Blanes. Fue la primera vez que vi el puerto de Blanes, me encantó y me quedé. Trabajé en



los cruceros de la Costa Brava, en la pesca de arrastre y me hice muy pesado en el Club Vela. Cada día pasaba y preguntaba si faltaba un mariner, hasta que se jubiló uno y entré yo. Ya han pasado diecinueve años y ahora me toca a mí jubilarme. Aquí nos queremos todos, nos llevamos muy bien todo y el duro trabajo. En un verano podemos llegar a amarrar más de dos mil barcos transeúntes. Todos tenemos formación en seguridad marítima, lucha contra incendios, sanidad y primeros auxilios... un marino tiene que estar siempre preparado para lo que venga. Recuerdo el San Esteban del 2008, la peor noche que ha pasado el Club. La tempestad fue tan fuerte que cayó el muro del puerto y las olas llegaron hasta las oficinas. Siempre digo que no tengamos reparo en compartir con los que nos rodean nuestros conocimientos.

Gràcies a vosaltres, el Club Vela Blanes és un lloc acollidor i inclusiu, on tothom se sent benvingut. Heu creat un ambient familiar i amigable on podem gaudir de la nostra passió per la navegació. La vostra dedicació i professionalitat són un exemple per a tots nosaltres.

Marta Ferrer
Utopia Comunicació

@revistautopia_cat
www.utopiacomunicacio.cat
Tel. o whatsapp: 606 308 687



Cámbiate a la mejor FIBRA de Lloret

FIBRA 300MB + 1 LÍNEA MÓVIL CON 21GB 5G*

9'90

€/MES
*LOS 3 PRIMEROS MESES
*LUEGO 29,90€ AL MES IVA INCLUIDO



LLAMA GRATIS 972 989 690
*INSTALACIÓN Y ALTA GRATIS SUJETO A PERMANENCIA DE 12 MESES



FITEL
NETWORK
FIBRA · MÓBIL · FIX · TV

WWW.FITELNETWORK.COM



"LLÁMAME ROBERT"

El mariner del Club Maquetista Naval

Pplu.

Xavier de Blas Salvador, nascut a Barcelona l'any 1979 es el petit de quatre germans i podríem dir que no es un mariner corrent. He quedat per parlar amb ell per fer quatre tapes en un xiringuito al costat del mar i us he de confessar, malgrat que ho intuïa, que en Robert, a partir d'ara permeteu-me que li digui Robert (més endavant ja us explicaré), és una capsa de sorpreses. Quan llegiu aquest escrit feu la lectura del seu nom amb la "o" tònica. Com llegint en anglès el seu nom.

Però, quan una persona comença a ser "una capsa de sorpreses"? Segurament tots som una meravellosa "capsa de sorpreses". La diferència consisteix a haver tingut l'oportunitat d'aprendre la importància de tractar de perseguir els nostres somnis. En el cas de Robert, un dels seus hobbies: el maquetisme naval.

Amb un currículum envejable, en Robert és pilot de la marina mercant (Facultat de Nàutica de Barcelona), Tècnic en contaminació Marina i en Seguretat Privada de Ports per la Universitat Juan Carlos I de Madrid amb un màster en dret marítim; actualment viu a Lloret de Mar i la jubilació d'un mariner del club li va obrir les portes de casa nostra. No és nou en aquest terreny, es mou com peix a l'aigua, i és que aquell jovenet aprenent de

"venedor de cotxes", ja havia estat cuiner abans de frare, mariner al port de Mataró, contramestre al Port Forum el 2005 ("de les cultures") i sis anys de contramestre a Marina Eivissa, on va estar de capità interí a SOVREN MARINA EIVISSA (consignatari de megaiots) no és d'estranyar, que quan li preguntí que si va fer la "mili" em contesti de seguida, infanteria de marina a Cartagena, "l'armada". No tenia cap mena de dubte!



Entrem al Jaleo, així es diu el xiringuito, i de seguida m'adono que en Robert podria ser perfectament un dels personatges de taverna de l'escriptor Pérez Reverte, l'acadèmic precisament nascut a Cartagena, reporter de guerra, que avui dia compagina literatura, mar i navegació; un escriptor que en Robert no idolatra però que si li agrada llegir per sobre de qualsevol altre. Amant de la novel·la històrica (també de l'ambientada a la Barcelona de les novel·les de Ruiz Zafón), en Robert és un apassionat dels viatges i dedueixo que li hagués encantat formar part d'aquells "tercios de Flandes", d'aquella Espanya del segle XVII a cavall entre la Corte de Madrid, Flandes, Venècia o Sevilla, amb el mar Mediterrani com epicentre i amb "Alatriste" com acompanyant de viatge.

Saluda un parell de coneguts i de seguida em convida a asseure'ns al fons del menjador amb vista directa al mar, s'ha presentat a la meua entrevista descurat, amb barba d'uns dies tot just quan ha deixat per un altra ocasió, perquè el cel amenaça pluja, la neteja d'un dels vaixells dels quals se'n cuida. Sembla que ensumi la tempesta, tot i que els hi farà un espòiler als lectors, avui ha fallat. Al final no ha plogut!

Li pregunto abans de mirar la carta, quina és la diferència que ha trobat a l'hora de treballar amb instal·lacions portuàries tan diferents com Barcelona, Eivissa, Mataró, Blanes..., ha arribat a treballar a Mònaco i Antibes; malgrat evident, són instal·lacions molt diferents, amb gent diferent i àmbits de treballs amb els quals ha bregat; amb peculiaritats diverses. En Robert amb una "rossa" a la mà, que no sembla deixar-la escapar, mira primer cap a l'horitzó, deixant escapar la mirada

com si entreveïés les illes, i més que contestar-me em fa evident una crítica que amb els anys molts de no-saltres percebem. En general els ports i marines, les diferents subvencions de l'estat en l'àmbit d'infraestructures marítimes, han acabat, sobretot, amb l'essència de petits, i no tan petits, pobles costaners. El totxo i el ciment han fet perdre allò d'inherent i peculiar dels pobles de mar. Quan vius temps a fora, com el seu cas a les illes, i et sents cent per cent fill adoptiu d'aquell lloc, encara ho notes més. Amb la riquesa de país que tenim, sembla que no ens ho hem acabat de creure i hem tirat pel camí fàcil.



L'ANFORA

DE TOT PER A PESCAR - CUCS VIUS - ARTICLES NAVALS - XARXES
Tel. 972 353 087
 P. Mestrança, 115 (Port) 17300 BLANES (Girona)



Escurem la primera cervesa, acompanyant-la d'uns calamarsos, i tinc la sensació que potser Descartes mai va dir "bec, després existeixo", la versió cervesera del seu arxiconegut "penso, després existeixo", però al llarg de la història són legió els polítics, actors, reverends i fins a ventruts personatges grocs de dibuixos animats amb residència a Springfield, els que han comptat i cantat les virtuts de la birra, i el "mariner" Robert i jo ens mirem mentre fem el primer glop, i penso amb aquella frase de Martin Luther King: "Aquells que beuen cervesa aniran caminant de dret a través de les portes del cel". Amén, germà! I xoquem les copes.

Ni cauran un parell més!

El motiu pel qual he quedat amb ell, a banda de tastar les tapes del Jaleo, és sobretot preguntar-li com va sorgir la passió pel maquetisme (o hauria de dir modelisme naval). A banda de sentir cert interès per la numismàtica, o això interpreto jo, sabent que guarda a casa, com un tresor, la col·lecció de monedes de l'avi; l'oncle d'en Robert, sergent de la policia urbana de Barcelona, ja en feia de maquetes, i ell va començar, com si es tractés d'un joc de diorames, amb catorze i quinze anys, amb plàstic primer i amb fusta després, a deixar-se emportar pels somnis del seu imaginatiu cap (vaixells, helicòpters, avions...); i quan va arribar a la facultat, amb els estudis d'enginyeria nàutica, a l'assignatura d'estructures, va acabar de filar prim, i va començar a fer petites embarcacions.



En Robert creu que el realment important en el modelisme naval, al final del dia, sigui com sigui el teu nivell d'experiència, és que gaudeixis del procés de construcció, que estiguis content amb els resultats i que puguis mirar-lo amb orgull i dir: "Jo ho vaig construir i és tot meu, amb defectes i tot". Tot i que crec que per ell, la perfecció sí importa, estic convençut que el viatge i no el destí, és el que realment el fa gaudir d'aquest hobby.

Mai s'ha plantejat fabricar a gran escala. Per a ell és un hobby gratis, i que no li costa cales. Un dia una empresa es va fixar en les seves fotos a les xarxes socials, i va proposar-li de facilitar el material a canvi de certes publicacions en les quals Robert nomenés l'empresa. Dit i fet. A part de crear maquetes per ell, per amics i socis, ara també crea continguts a xarxes socials en pla amateur.



Ens estem animant, plat d'ous trencats amb pernil i patates, una fusta de pop a la gallega pel mig, i un altra birra; i no puc perdre l'ocasió, ell que ha estat a Eivissa o a la costa blava francesa, per preguntar-li per anècdotes i famosos, premsa rossa. I malgrat que no tindreu cap foto amb famosos, que us estic veient a tots amb ganes de "marujeo", us puc assegurar (jo si he vist algunes, jeje) que de Roberto Cavalli a Johnny Deep, passant per Armani o el propietari dels NETS de Nova York, han estat "celebrities" de paper cuixé que el nostre Robert ha tractat cara a cara; com el cas



XAVIER AYALA VALLESPI
Agent exclusiu d'assegurances
www.ayalavallespi.com
93.794.19.24

GENERALI
NÀUTIC

GAUDEIX A LA MAR D'UNA ASSEGURANÇA
FETA A LA TEVA MIDA

Generali Nàutic són solucions fetes a mida per a què cada propietari i usuari gaudeixi amb tranquil·litat de la navegació.

LA NOVETAT MÉS COMPETITIVA: **TOT RISC REAL**

Generali és la primera i única Companyia d'assegurances a oferir una cobertura Tot Risc Real per a les embarcacions d'esbarjo.



www.ayalavallespi.com
93.794.19.24

Riera Gavarra, 73, 08360 Canet de Mar
Psg. Maestrança, 78 17300, Blanes.



Troba'ns a les
Xarxes Socials



de Ricardo Urgell, fundador de PACHA i amic íntim del qual va ser 12+1 vegades campió del món de motociclisme, Angel Nieto a qui també va conèixer el nostre mariner, o a José María Martínez-Bordiú, el mateix Pocholo i la seva motxilla, amb qui va compartir sobretaula. L'excèntric personatge que ha viscut una vida plena d'excessos i aventures, i al que el nostre Robert va conèixer, potser en la faceta més gamberra a les illes. Em comenta el nostre entrevistat que no ha conegut una persona tant tremenda e irreplicable explicant acudits.

Li pregunto a Robert si sap el perquè del malnom "Pocholo" i em diu que sembla que li van posar a la seva infància. Va néixer abans d'hora i va ser un nen amb problemes de salut, sempre estava esblaimat. I així, sempre tant "pocho" tan "pocho" que se li va quedar.

Ara és quan em costa digerir les tapes que ens estem fotent. Necessito un altra cervesa. No m'acabo d'imaginar a Robert a la mateixa taula, sentint les "historietes" del senyor Martínez-Bordiú.

Estic acabant l'entrevista amb el Xavi, segona vegada que el nomeno pel seu nom, i és que estic a punt de revelar-vos el perquè de Robert. És possible que us emporteu una decepció, però no feu cas, l'escriptor, guionista i crític literari Graham Greene afirmava que el 90% de les coses deceben fins que les mires més profundament; i això és el que he hagut de fer jo quan li he preguntat a un culer de pro, un culer quasi fanàtic,

al que el seu "amor" pel Barça ha portat a la resta de companys de feina i del club a anomenar-lo Lewandowski (vet aquí quin motiu més ximple): com has vist al Barça aquesta temporada? Continuarà Xavi al final? I mentre el cambrer em porta un cigaló de rom, el miro i es posa a riure, abans de contestar-me igual que va respondre Luí Enrique quan li van preguntar per Mbappé: "¿Sabes cuántos años tengo? Tengo 53 años. Ya tengo una parte de mi cuerpo pelada... Es la cabeza. Siguiendo pregunta".

Jo soc molt "tribunero", soc molt Màrius Carol (en referència al director de La Vanguardia i la tribuna de Can Barça). Jo Soc de posar-me barret, puro i començar a criticar com un cabr... a tribuna. Soc un visionari neng, al puto Ibrahimović el posava a parir ja al tercer partit de temporada, quan anava molt al camp a l'època d'en Guardiola, tothom em fotia a parir, i jo, aquest l'any que ve ja no juga aquí, que no em foteu cas, és un inútil, i mira; el 30 de juny d'aquella temporada, ventilat.

No puc parar de riure.

Ara sí que estic segur que Robert no és Robert, no és Xavi de Blas. Ara soc jo qui, amb la profunditat que dona el cigaló i el txupito quan arriba a la sang, que veig més profundament. No estic gens decebut, estic compartint taula amb Pocholo! A una taverna de Flandes i amb Pérez Ververt assegut al fons, fotent exabruptes a la cambra.

NOVETAT

EL CLUB DE VELA BLANES ENCETARÀ AQUEST ESTIU EL SERVEI DE PRÉSTEC DE LA BIBLIOTECA

José Luis Yubero Rodríguez

Durant l'hivern i la primavera el Club de Vela Blanes ha dut a terme un intens treball de catalogació dels llibres que actualment te a la biblioteca de l'àrea del soci.

Més de 200 llibres ordenats per títol que trobareu a les prestatgeries de l'espai del soci. Llibres que s'han ordenat per títol, que trobareu al catàleg de la mateixa zona de biblioteca, i que mostra títol, autor, editorial, entre d'altres i una breu explicació a tall de sinopsi del contingut de l'exemplar.

Es tracta d'una modesta biblioteca variada, però amb predomini de llibres de temàtica marítima (llibres històrics, d'aventures, guies nàutiques, etc.) i que a partir d'aquest estiu podran ser susceptibles de préstec tot seguint unes normes que trobareu al mateix catàleg

(que contemplen les condicions del préstec i l'incompliment de les citades normes) i previ un registre de transacció per poder treure exemplars físicament del club per gaudir de la seva lectura.

Aquest registre es farà amb l'anomenat "llibret de control" on el soci haurà d'apuntar el seu nom, el número de l'exemplar, el títol i l'autor, així com la data de préstec i retorn. Es tracta en definitiva d'un servei d'auto préstec que el club dona al soci de la nostra entitat.

La idea es anar actualitzant el catàleg amb aportacions i adquisicions de nous exemplars, que ens permetin a tots plegats gaudir d'un hàbit tant saludable com la lectura, en un entorn excepcional.



Vesteix amb confiança, treballa amb comoditat
i mostra el teu estil amb les nostres peces personalitzades

AG
AUBANELLGRUP

Gravats Aubanell KINAKANYA SPORTS

ROBA ESPORTIVA, LABORAL I MERCHANDISING

+ INFO: Avda. Catalunya, 41 17300, Blanes, Girona 972351920 (Kinakanya) | Avda. Costa Bava, 136, Nau 1 08380, Malgrat de Mar 937619998 (Gravats Aubanell)

www.aubanellgrup.com

SERVEI DE PRÉSTEC DE LA BIBLIOTECA



FI DE TEMPORADA 2023

Fotografies Alfred Farre



Rigat Park & Spa Hotel



ОТЕЛЬ RIGAT PARK – ЭТО ИДЕАЛЬНОЕ МЕСТО, ЧТОБЫ РАССЛАБИТЬСЯ И ВЕСЕЛО ПРОВЕСТИ ВРЕМЯ.
ОН ВОБРАЛ В СЕБЯ ВСЕ НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ УНИКАЛЬНОГО ОТДЫХА В ЛЬОРЕТ-ДЕ-МАР

EL HOTEL RIGAT PARK ES EL HOTEL PERFECTO PARA DISFRUTAR DE UNA ESTANCIA DE RELAX Y DIVERSION.
ESTE ESPACIO REUNE TODOS LOS DETALLES PARA HACER UNICOS SUS DIAS EN LLORET DE MAR

THE RIGAT PARK HOTEL IS THE PERFECT PLACE TO ENJOY A RELAXING AND FUN STAY
WITH ALL THE DETAILS TO TURN YOUR DAYS IN LLORET DE MAR UNIQUE

LE RIGAT PARK HOTEL EST L'ENDROIT IDEAL POUR PROFITER D'UN HOTEL DE DETENTE ET DE PLAISIR.
CET ESPACE A TOUS LES DETAILS POUR JOUIR DE SES JOURS A LLORET DE MAR

