



Club Vela Blanes



CAMPIONAT CATALUNYA WINDSURF 2025

N-2 per IQ foil

CANVIS 13/04/2025 11:00

INSTRUCCIONS DE REGATA

12 i 13 d'Abril del 2025

Club Vela Blanes

1. REGLES

- 1.1. Les regles tal com es defineixen a l'Anunci de Regates.
- 1.2. S'aplicarà la regla 40.1.
- 1.3. Aquesta regata és classificada de nivell 2 per la Federació Catalana de Vela.
- 1.4. S'incorpora una nova RRV 27.4 per la classe iQFOIL: "El comitè de regates podrà senyalar que les taules navegaran a una amura determinada des de deu segons abans i després del seu senyal de sortida, per la qual hissarà una bandera verda, amurats a estribord o una bandera vermella amurats a babord no més tard del seu senyal d'atenció.
- 1.5. Els annexes i les modificacions d'aquestes instruccions formaran part d'aquestes instruccions.
- 1.6. En cas de discrepància entre l'Anunci de Regata i les Instruccions de Regata, prevaldran aquestes últimes.

2. COMUNICACIÓ COMPETIDORS

- 2.1. Qualsevol avís o modificació de les Instruccions de Regata s'anunciarà al Taulell Oficial d'Anuncis (TOA), situat serà virtual a la web: www.cvblanes.cat, una hora abans de donar el senyal d'Atenció de la primera prova del dia, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **19:30** hores del dia anterior a la seva efectivitat.
- 2.2. L'Oficina de regates estarà ubicada: Davant l'esplanada de vela i el seu e-mail serà: esportiu@cvblanes.cat
- 2.3. Per a modificar les IR a l'aigua, el comitè de regates hissarà la bandera "L" acompanyada d'un so, i al cap de dos minuts comunicarà oralment els canvis a les taules. També comunicarà els canvis a través del canal VHF 72.
- 2.4. A l'aigua el comitè de regates es comunicarà: VHF 72
- 2.5. [NP][DP] Mentre s'estigui en regata, excepte en cas d'emergència una taula no realitzarà transmissions de veu o dades, i no rebrà comunicacions de veu o dades que no estiguin disponibles per tots els competidors.

3. SENYALS A TERRA

- 3.1. Els senyals a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat a la varada del club.



Generalitat
de Catalunya

esportcat



Diputació de Girona



Turisme Esportiu
Costa Brava
Pirineu de Girona



FTEL
NETWORK

construcam.com
coushnicam.com
Technological Construction



Club Vela Blanes



- 3.2. [NP][DP]La bandera "D" amb un so vol dir: "Les embarcacions es poden fer a la mar. Seguint les indicacions del personal de l'AO. El senyal d'atenció **NO** es donarà abans de 30 minuts després d'hissar-se aquest senyal. Cap vaixell abandonarà el port abans de donar-se aquest senyal.
- 3.3. se" Quan la bandera AP s'hissi a terra, el "1 minut" de la regla "senyals de regata" intel·ligència, es substitueix per 30 minuts.

4. PROGRAMA

DATA	HORA	ACTE
Dissabte 12 Abril 2025	9:30h a 11:00 h 11:00h	Registre participants Reunió tècnics
Dissabte 12 Abril 2025	12:00 h	Senyal atenció 1ª prova
Diumenge 13 Abril 2025	12:00h 17:00h aprox	Proves LLiurament de Premis

- 4.1. L'últim dia de regata no es donarà senyal de sortida a partir de les 16:00 hores.

5. BANDERES DE CLASSE

Raceboard – Techno plus i Windsurfer: Bandera de la Classe Raceboard (O2)
Techno 293 Sots 17, Techno 293 Sots 15, Techno sots 13: Bandera W del CIS (I2) (G per s13)
IQ FOIL: Bandera E del CIS (O2A)
Iniciació : Bandera G del CIS (G)

6. ÀREA DE REGATES

El camp de regates estarà situat en aigües properes al Club Vela Blanes.

7. RECORREGUT I ORDRE DE SORTIDES

- 7.1. El recorregut està definit a l'**Annex 1**. El comitè mostrarà amb una pissarra abans de la senyal d'atenció el recorregut a navegar.
- 7.2. **Totes les balises es deixaran per babord, excepte les que conformen una porta i la balissa 3 en el recorregut SLA.**
- 7.3. L'Ordre de sortides serà el següent:
IQ Foil: recorregut (sort) o (SLA)
Raceboard, Techno Plus i Windsurfer: recorregut (O2)
Techno: recorregut Sub 17, Sub 15(I2), sub13 (G)
Iniciació: recorregut (S)



Club Vela Blanes



- 7.4. El comite de regates podrà alterar l'ordre de les sortides.
- 7.5. Per la classe Iniciació el Comité podrà canviar el recorregut per "S", això ho farà mostrant una pissarra al vaixell comité amb la lletra "S" abans de la senyal d'atenció.

8. BALISES

- 8.1. Les balises de recorregut (1, 2, 3, 4) seran cilíndriques inflables de color taronja.
- 8.2. Les balises de recorregut (L1,L2) seran cilíndriques de color groc.
- 8.3. **La balissa de recorregut (5) serà cilíndrica de color blanc.**
- 8.4. Les balises de sortida seran el vaixell del Comitè de Regates i un balisa de color groc.
- 8.5. **Les balisses de la sortida SLA seran un vaixell del Comitè de Regates i la balissa L1.**
- 8.6. Les balises d'arribada seran el vaixell d'arribades i una balisa de color groc.

9. FORMAT DE COMPETICIÓ

La regata es correrà en format de flota per cada classe.

10. PROCEDIMENT DE SORTIDA

- 10.1. [NP][DP]Les embarcacions que no estan en procediment de sortida hauran de mantenir-se allunyades de la línia de sortida.
- 10.2. Cap taula no sortirà més tard de 4 minuts del seu senyal de sortida, les que ho facin seran considerades DNS pel comité de regates sense celebrar una audiència. Això modifica la regla A4 i A5 del RRV.
- 10.3. S'aplicarà la RRV 26 pels procediments de sortida.
- 10.4. Per la classe IQ Foil. La Sortida es donarà d'acord amb la següent taula. Això modifica la RRV B3.26.1 i B3.26.2

Minuts per a sortida	Senyal Visual	Senyal Fònica	Significat
3	Bandera de Classe hissada	Una	Senyal d'Atenció
2	U o Negra hissada	Una	Senyal de Preparació
1	U o Negra arriada	Una llarga	Últim minut
0	Bandera de Classe arriada	Una	Sortida



Club Vela Blanes

- 10.5. Per avisar als vaixells que una prova o seqüència de proves està a punt de començar, la bandera taronja de la línia de sortida s'hissarà amb un so almenys 3 minuts abans del senyal d'atenció.

11. LÍNIA DE SORTIDA

- 11.1. La línia de sortida serà entre el pal amb bandera taronja en el vaixell del Comitè de Regates al costat d'estribord i un boiarí GROC (BASTÓ) al costat de babord.
- 11.2. La línia de sortida del recorregut SLA serà entre el pal amb bandera taronja en el vaixell del Comitè de Regates al costat d'estribord la balissa L1 al costat de babord, serà una sortida de través.
- 11.3. En condicions desfavorables les embarcacions que componen la línia podran mantenir la seva posició a motor. Això modifica la RRV 27.2.
- 11.4. [NP][DP] Les taules que la seva senyal d'atenció no s'hagi donat hauran d'evitar l'àrea de sortida durant tota la seqüència de sortides d'altres proves. L'Àrea de sortida es defineix com un rectangle que s'estén 30 metres des de la línia de sortida en qualsevol direcció.

12. ARRIBADA

- 12.1. La línia d'arribada serà entre el pal del vaixell d'arribades, amb bandera blava i el boiarí GROC (BASTÓ) .
- 12.2. En condicions desfavorables, el comitè d'arribades podrà mantenir la seva posició a motor.

13. TEMPS LÍMIT I TEMPS PREVISTOS

- 14.1 Els temps límits i els temps previstos són els següents:

Classes	Temps límit balissa 1	Temps previst de la prueba	Temps límit de la prueba	Temps límit després del 1º
IQ Foil	10 min	15 min	25 min	10 min
IQ Foil Slalom	-	5 min	7 min	4 min
Techno 293 sots 17 Techno 293 sots 15 Techno 293 sots 13 Raceboard / Windsurfer Techno 293 Plus	10 min	25 min	40 min	15 min



Club Vela Blanes

Iniciació	10 min	25 min	40 min	20 min
-----------	--------	--------	--------	--------

- 14.2 Si cap taula ha passat la primera balisa dins del temps límit para la balisa 1, la prova serà anul·lada. No complir amb el temps previst no serà motiu per de reparació. Això modifica RRV 61.4(b)1.
- 14.3 Les taules que no acabin dins del temps límit establert després que la primera taula navegui el recorregut i acabi rebrà sense audiència, la puntuació de "DNF", excepte aquelles taules que posteriorment es retirin, o siguin penalitzades o se'ls concedeixi una reparació. Això modifica les regles A4, 35, A5.1

14. PROTESTES I REPARACIONS

14.1. Els formularis de protestes estaran disponibles a l'Oficina de Regates.

14.2. Temps límits per a presentació de protestes o sol·licitud de reparació:

Hora límit general de protestes	60 minuts des del moment que l'última taulade cada grup acabi l'última prova del dia per al seu grup.
--	---

- 15.4. Les protestes que incloguin regles de classe i creïn un cost de medició, s'acompanyaran d'un dipòsit de 100€. Vegeu precipció de la RFEV.
- 15.5 L'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA a fi d'informar a les taules conforme la regla 60.2(a). Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.
- 15.6. Les revisions de resultats, així com les preguntes al comitè s'hauran de fer via correu electrònic a l'adreça: esportiu@cvblanes.cat

15. PUNTUACIÓ

- 16.1 S'aplicarà el sistema de puntuació Baixa, segons Apèndix A del RRV.
- 16.2 Seran necessàries 1 prova per a la validesa de la regata.
- 16.3 Els descarts s'aplicarà tal com diu el AR.

16. EMBARCACIONS DEL PERSONAL DE SUPORT

- 16.1. Les embarcacions del personal de suport, d'acompanyants i d'entrenadors han d'estar registrats a l'Oficina de Regates, d'acord amb l'Anunci de Regata. Aquestes embarcacions abandonaran ràpidament el camp de regata i la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal Preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'última embarcació de la prova.

17. REGLES DE SEGURETAT

- 17.1 Els entrenadors i acompanyants han d'estar en tot moment a l'escolta del canal de la regata, canal 72 del VHF.
- 17.2 A menys que s'apliqui la IR 17.4, els caps d'equips, entrenadors i acompanyants, deuran estar fora de la zona on les taules estiguin competint des del moment que



Club Vela Blanes

el comitè de regates dona el senyal de preparació d'un grup fins que tots els grups hagin acabat o el Comitè de Regates doni un senyal d'ajornament, crida general o anul·lació. Es podrà fer el seguiment de la regata, sempre per la part exterior del camp de regates mantenint una distància mínima de 100 metres dels *Layline*, a una velocitat que no suposi un benefici o molèstia a les embarcacions que estiguin en regata. Durant els procediments de sortides les taules que no estiguin en procediment de sortida, entrenadors i acompanyants hauran d'estar a la zona d'espera. (**Veure dibuix annex2**).

- 17.3 La sanció per l'incompliment de la IR 17.2 pot resultar la desqualificació (en la prova o proves on s'ha produït la infracció) de totes les taules associades a la taula infractora o qualsevol altra sanció a criteri del comitè de protestes.
- 17.4 Quan el Comitè de Regates hissi la bandera "V" del CIS, els entrenadors i acompanyants es posaran a disposició del Comitè de Regates per tasques de salvament. S'assignarà una zona a cada entrenador i acompanyants segons el diagrama de la IR 17.2, per les operacions de suport al salvament. La llista d'assignació de zones estarà penjada al TOA un cop acabat el termini d'inscripció. Les embarcacions de cada zona assignada hauran de repartir-se les taules d'aquella zona i remolcar-les fins al port.
- 17.5 El comitè de regates podrà efectuar el control de ràdio VHF al que tots els entrenadors hauran de donar el corresponent rebut, aquest control s'efectuarà entre la hissada de la bandera Delta i el primer senyal d'atenció del dia.

18. VARADA TAULES

- 19.1 Les Taules no podran abandonar la zona de varada assignada per la AO, fins que un membre de l'AO això ho indiqui. Ho tingui una autorització per part del Comitè de regates.
- 19.2 Les sortides a mar es faran per clubs. Quan s'hagi hissat la bandera "D" a terra, un membre de l'AO anirà informar a cada club quan pot dirigir-se a la rampa.

19. RESPONSABILITAT

Tots els participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. El Comitè Organitzador o qualsevol persona o Organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions, o molèsties que poguessin patir tant persones com coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

20. DEIXALLES I RESIDUS

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua i al terra de la varada durant tota la competició. La penalització per la infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

21. CONTROLS DE SEURETAT/MESURAMENT

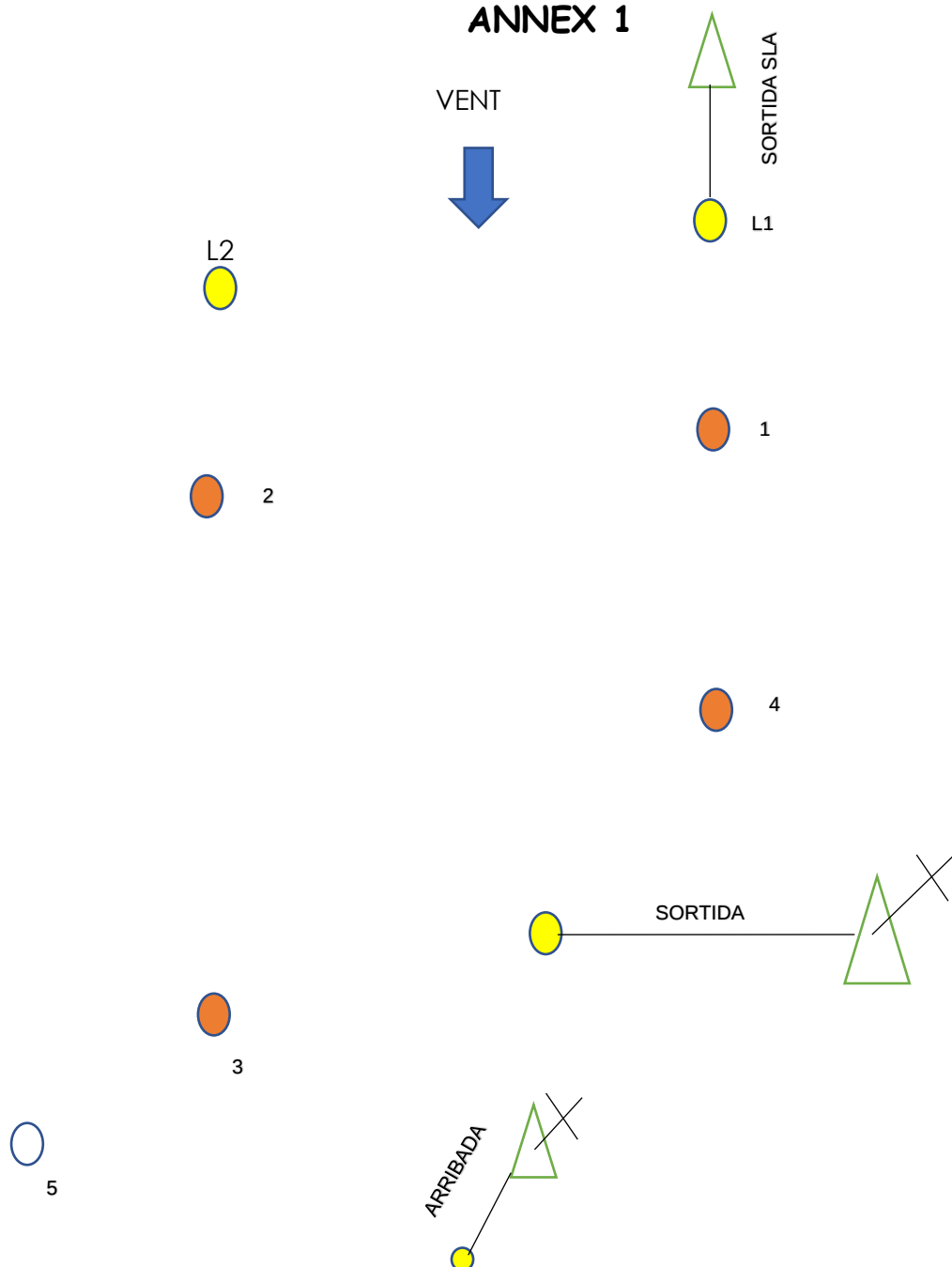
El Comitè Tècnic podrà fer controls de seguretat i/o de mesurament durant la regata a qualsevol embarcació.



Club Vela Blanes

ANNEX 1

VENT



Recorregut O2: SORTIDA, 1, 2, 3, 2, 3, ARRIBADA

Recorregut O2A: SORTIDA, L1, L2, 3, L2, 3, ARRIBADA

Recorregut I2: SORTIDA, 1, 4, 1, 2, 3, ARRIBADA

Recorregut G: SORTIDA, 1, 2, 3, ARRIBADA

Recorregut S: SORTIDA, 4, 3, ARRIBADA

Recorregut SLA: SORTIDA SLA, L2, 3, 5, ARRIBADA



Club Vela Blanes



ANNEX 2

**** SERÀ OBLIGATORI QUE TOTS ELS REGATISTES, ENTRENADORS I ACOMPANYANTS VAGIN EQUIPATS AMB UNA ARMILLA D'AJUDA A LA FLOTABILITAT DE NO MENYS DE 50 NEWTONS SOTA NORMATIVA CE I QUE ACOMPLEIXI LA CERTIFICACIÓ EN 393.**

**** EN CAS QUE AQUESTA ARMILLA SIGUI D'INFLAT AUTOMÀTIC, CAL QUE ESTIGUI CERTIFICADA I VIGENT LA SEVA REVISIÓ PER UNA EMPRESA HOMOLOGADA.**

A MÉS A MÉS DE COMPLIMENTAR AMB LES IR 18, S'ESTABLEIXEN AQUESTES NORMES DE SEURETAT.

1.- SEURETAT.

1.1 Una taula que es retira d'una prova ho notificarà al Comitè de Regata el més aviat possible.

1.2 Les taules que, per qualsevol motiu, arribin a un punt a terra que no sigui el Club base i no puguin arribar al Club pels seus propis medis, haurà d'informar immediatament per telèfon:

CLUB VELA BLANES TEL.: 972330552

Tots els participants compliran aquesta instrucció de regata. En cas contrari, se'ls pot exigir el pagament de les despeses de l'operació de rescat.

1.3 Tots els participants portaran posat l'equipament de flotabilitat personal des del moment que entrin a l'aigua.

1.4 Hi haurà una balisa de seguretat fondejada a sotavent de la sortida per poder amarrar embarcacions que no puguin navegar les següents mànigues.

2.- EQUIPAMENT DE L'EMBARCACIÓ.

2.1 Es norma d'obligat compliment per a tots els participants de la regata **equipar la seva embarcació i la seva tripulació** (vestimenta de protecció a l'aigua) de forma adequada i necessària per garantir la seguretat tant de la seva embarcació com de la tripulació.

2.2 Es podran realitzar **controls de l'equip de salvament** abans, durant i després de la regata i en cas d'observar alguna anomalia s'informarà al participant perquè actuï en conseqüència, en el cas que no hi hagi resposta s'informarà al Comitè de Regata i aquest podrà realitzar un informe per infracció de les regles davant del Comitè de Protestes

Dibuix Àrea de regates

